1984.

Huishoudelijke Vergadering d.d 18 december 1984.

Voorzitter: C.B. Boekhoudt.
Waarnemend Secretaris: E. Wever.

DE VOORZITTER: Mi ta habri e reunion domestico aki y mi ta haci un suplica manera custumber pa tene e asunto mas al caso cu ta posibel. E unico punto di agenda ta: brief aan het Bestuurscollege d.d 12 december 1984 houdende voorstel tot het nemen van maatregelen ter verruiming van inkomsten (ag.no. 16031) bijlage 984 no. 29. 8 diferente Eilandsverordening pa cambio. Mi kier prome cu pasa tur cos mi kier a bisa esaki cu mi ta bay 1 ronde cu comentario nan general y pregunta nan y contesta nan general despues nos ta pasa pa cada verordening apart. Mi por cuminsa pasa palabra?

DE HEER P.P.KELLY: Senor Presidente! Mi tin un punto di ordo.

DE VOORZITTER: Senor Kelly.

DE HEER P.P.KELLY: Senor Presidente! Cuminsa bisa nos tin 8 Eilandsverordeningen pa trata,1 Eilandsverordening cada 1 mester worde trata individualmente pues no ta cuadra cu nos ley nan existente pa trata 1 di un solo golpi. Y esey weita articulo nan den ERNA pa trata Eilandsverordening

DE VOORZITTER: Senor Kelly,senor Kelly bo no a tende mi bon no ta esey loke mi a bisa, mi a bisa mi ta duna pa 1 un nomber pa discusion nan general y despues mi ta pasa riba cada verordening 1 pa 1

DE HEER P.P.KELLY: Senor Presidente! 2 ronde

DE VOORZITTER: 2 ronde riba cada verordening si Raad ta desea esey si tin necesidad

DE HEER P.P.KELLY: Senor Presidente! No, paso mi a weita enig agenda punt mi a weita ariba e oproeping door di esey mi ta

DE VOORZITTER: Correcto esey e ta den prome tanda ta algemeen 1 ronde pregunta y contesta despues cada verordening 2 ronde

DE HEER P.P.KELLY: Senor Presidente! Di 2 punto di ordo Senor Presidente mi kier a remarka cu e tempo cu nos a hana pa studia e materia grandi aki hopi complica y hopi papel cu bo tin cu repasa e tempo ta hopi cortico y esey mi no ta kere cu ta cuadra cu un seriedad debido pa bo haci un estudio profundo como miembro di Parlamento den e materia aki pues for di aki mi kier a protesta cu e tempo tabata sumamente cortico.

DE HEER E.J.VOS: Senor Presidente!

DE VOORZITTER: Senor Kelly a termina?

DE HEER P.P.KELLY: Senor Presidente! Cu mi punto di ordo Senor Presidente.

DE VOORZITTER: Senor Vos.

DE HEER E.J.VOS: Senor Presidente! Mi kier a encera mi mes na e remarka di senor Kelly pasobra practicamente un estudio completamente nobo nos mester a bay haci cu comparacion cu e begroting cu a worde ingetrokken dus nos ta hana cu Gobierno no a duna nos e tempo necesario cu nos por a diep e uit e materia aki y door di esey mi kier a protesta tambe contra e hecho aki.

DE VOORZITTER: Senor Vos, senor Nisbet tambe kier a haci un comentario?

DE HEER B.J.M.NISBET: Senor Presidente! Mi a drenta Senor Presidente despensami laat mi a drenta ora tabata tin un discusion ariba procedura awor mi no a compronde con e procedura ta correcto?

DE VOORZITTER: Mi ta ripiti e, mi ta bisa cu den prome instancia mi ta duna cada hende cu desea un turno general pa papia riba henter e punto di agenda e pregunta y e hana contesta y despues mi ta pasa pa cada wijziging di e verordening individualmente si ta desea di dos vuelta.

DE HEER B.J.M.NISBET: Senor Presidente! Individualmente ta encera 2 ronde?

DE VOORZITTER: 2 ronde pa cada 1, si ta deseabel

DE HEER B.J.M.NISBET: Senor Presidente! O.k.

DE VOORZITTER: Pues tin di nan cu no ta necesario pa bay 2 ronde

DE HEER E.J.VOS: Senor Presidente! Mi por a hana un punto di ordo prome cu bo sigi?

DE`VOORZITTER: Dal bay senor Vos.

DE HEER E.J.VOS: Senor Presidente! Ta lo siguiente nos tin entendi cu tin un grupo socio-economico ta trahando riba proposicion nan cu nan lo bay haci Gobierno. Awor of trahando proposicion nan pa Gobierno pa Gobierno presenta na Parlamento y awor nos ta hana 1 pakete di medida nan sin cu esaki ta forma un solo pakket cu e rapport socio-economico. Mi kier a puntra Gobierno kiko ta e Gaobierno su intencion den esaki cu despues di esey esaki lo worde verwerk den e rapport of esaki ta worde trata individual y otro medida nan porejempel di austeridad ect. lo worde trata individual.

DE VOORZITTER: Ta bon senor Vos mi a compronde e pregunta e no ta un punto di orden at all pero mi no sa si senor Croes kier a haci comentario ariba dje prome cu nos sigi pa e punto di agenda. Senor Croes.

GEDEPUTEERDE F.H.CROES: Senor Presidente! Mi kier a contesta ariba esey cu e pakete di medida nan aki tabata basa riba e deficit cu tabata tin di 57.000.000 riba begroting e presupuesto di e concepto cu a worde ingetrokken e medida nan aki no tabata ta forma pakete di e grupo socio-economico e ta algo cu ya caba manera henter Parlamento sa tempo cu a tuma e medida nan pa bahamento di gasto a ser anuncia aki den cu lo bini cu e medida nan pa aumento di tarifa nan ect. y esaki tambe a ser bisa bon kla na tur instancia nan na tur gremio nan y tambe na e grupo socio-economico y nan ta na altura cu fuera di esaki lo bay den e grupo socio-economico evalua a causa di e cierre di Lago kiko e impacto lo ta entre otro riba WEB ect.

DE VOORZITTER: Danki senor Croes,

DE HEER E.J.VOS: Senor Presidente! Pa un clarificacion completo nos por compronde bon e medida nan cu nos ta trata aki no tin niks te maken cu cierre di Lago sino cu e deficit cu lo tabata tin riba e presupuesto cu a worde presenta y cu kizas lo por bin medida nan adicional ora cu e grupo socio-economico termina su trabao.

GEDEPUTEERDE F.H.CROES: Senor Presidente! Esey mi kier a laga e pa evaluacion di e grupo socio-economico

DE HEER E.J.VOS: Senor Presidente! Si,no, pesey mi ta bisa lo por tin e posibilidad

ey.

DE VOORZITTER: Laga nos tene discusion ariba e tema ey pa prome orador.

DE HEER B.J.M.NISBET: Senor Presidente!

DE VOORZITTER: Senor Nisbet.

DE HEER B.J.M.NISBET: Senor Presidente! Prome orador no, un remarka ariba loke mi a tende

DE VOORZITTER: No, mi no kier a ban discuti e tema aki

DE HEER B.J.M.NISBET: Senor Presidente! Ta bon pa componde den ki contexto nos ta bay trata e cosnan aki Senor Presidente

DE VOORZITTER: No, pero bo ta hacie den bo turno

DE HEER B.J.M.NISBET: Senor Presidente! No,bo no por bin cu ne asina bo mester sa prome cu bo cuminsa

DE VOORZITTER: O.k.dal bay hacie cortico senor Nisbet.

DE HEER B.J.M.NISBET: Senor Presidente! Tin un cos cu mi no ta compronde mucho bon. Senor diputado Croes a splica cu e medida nan cu nos a hana aki ta medida nan cu tabata kla pa of a worde presenta na Parlamento den e begroting 1985 dus como medida nan pa breng terug e deficit di 57.000.000 riba begroting 1985. Awor begroting 1985 ta ingetrokken ta encera eigenlijk e medida nan dat bijbehorende tambe ta ingetrokken? Pasobra no wak si e momento bo bisa cu bo begroting ta ingetrokken anto bo tin un situacion nobo unda un grupo ta studiando consecuencia nan di cierre di Lago cu a causa cu bo begroting ta ingetrokken esey no ta encera cu e deal cu bo tin cu e grupo ey bo tin cu warda nan bin kla?

DE VOORZITTER: Senor Croes.

GEDEPUTEERDE F.H.CROES: Senor Presidente! No, Senor Presidente pasobra den e caso aki mi a bisa bon kla cu ta medida nan cu a ser anuncia caba cu lo bini worde presenta na Parlamento yt esaki nan a ser exclui for di e tarea di e grupo socio-economico commission Aruba. E commission Aruba su tarea ta muy en especial relata cu e cierre di Lago wak kiko evalua cu mester bini recomendacion nan pa tuma medida nan al respecto. Esun aki tabata basa riba e deficit anterior cu nos den e concepto di presupuesto original y mi ta kere cu tur mester ta di acuerdo cu mi cu no ta pasobra cu begroting ta worde ingetrokken nos no tin tal deficit paso nos tur sa cu e presupuesto nobo si nos bini cu ne ta keda senala pa un deficit y muy en especial caminda ta regarda cierto servicio nan cu nos kier purba mas tanto posibel kita e nadelig saldo cu tin ariba nan. Asina ta cu e ta keda pues e medida nan cu nos a anuncia caba cu lo ser presenta na Raad.

DE VOORZITTER: Danki senor Croes

DE HEER B.J.M.NISBET: Senor Presidente! Mi ta compronde Senor Presidente y senor diputado mi ta compronde e argumentacion pero mi a haci e pregunta pa mi hana e op schrift for the record paso mi ta neem aan cu e notulen aki lo worde uitgewerkt prome cu nos trata e asunto aki den Parlamento y pa evita cu bin problema cu esun nan cu ta den commission nacional paso ya mi a tende cu tabata tin diferencia nan di opinion riba e asunto di ensenanza uitspraken cu a worde haci wel, mi kier a zorg cu Parlamento no ta daar bijgetrokken ora cu e asunto aki crea problema si nan crea problema loke ta den notulen mi ta pidi pa e cos nan aki worde uitgewerkt

DE VOORZITTER: Ken ta e prome orador?

DE HEER P.P.KELLY: Senor Presidente! Prome cu prome orador mi kier haci ultimo pregunta

DE VOORZITTER: No, no,no ultimo pregunta bo ta hacie den bo turno asina nos

DE HEER P.P.KELLY: Senor Presidente! No, Senor Presidente e ta un punto di orden e ta. Na momento cu nos caba aki nan mi pregunta ta? Nos ta hana e notulen nan por escrito 1 siman prome cu e reunion publico pa nos por studia e materia aki?

DE VOORZITTER: Bon esey mi no por bisa depende con e reunion aki ta bay desarrolla, laga nos spera cu nos por hacie pero laga nos bay wak con e ta desarrolla den curso nos ta atende cu esey prome cu reunion caba mi ta duna boso un mihor contesta.

DE HEER P.P.KELLY: Senor Presidente! E no por depende con e ta desarrolla tin procedura poni den ley nan cu nos mester sigi Senor Presidente no ta anos ta traha e ley awor aki.

DE VOORZITTER: Senor Frank.

GEDEPUTEERDE F.H.CROES: Senor Presidente! No ta prescribi ningun caminda cu mester hana e notulen 1 siman prome. Tampoco cu mester hana notulen y ademas di esey nos mester carga nos responsabilidad y trata e asunto aki cu seriedad. Nos tur sa cu pa por efectua e medida nan aki decision mester cay prome cu 1 di januari y pa tal motibo bo mester tene debidamente cuenta cu esey. Si en caso ta asina ey nos ta willing pa reuni tambe si ta necesario Pasco y segunda Pasco.

DE HEER P.P.KELLY: Senor Presidente! Pa mi no ta importami pero pakiko e medida nan a bin te awor anto?

DE HEER B.J.M.NISBET: Senor Presidente! Exactamente pakiko keiro rond mundo anto e no a worry cu medida

GEDEPUTEERDE F.H.CROES: Senor Presidente! Persoonlijk feit Senor Presidente!

DE VOORZITTER: Senor Frank Croes.

GEDEPUTEERDE F.H.CROES: Senor Presidente! Mi kier reta senor Nisbet bisa ki tempo mi a keiro den ultimo ana nan

DE HEER B.J.M.NISBET: Senor Presidente! Mi no a bisa abo nos ta papiando di Gobierno bo no ta Gobierno ainda

DE VOORZITTER: Senores ban trata punto di agenda ban al caso ban haci tal pregunta ariba pregunta y ban sigi cu e punto di agenda di awe.Na ken mi por pasa palabra?

DE HEER P.P.KELLY: Senor Presidente! Mi ta bay prome.

DE VOORZITTER: Senor Kelly.

DE HEER P.P.KELLY: Senor Presidente! Mi ta purba duna un splicacion kla paso esaki mi a yega di trece varios vez caba. Cuminzamento di e ana aki nos a habri cu un saldo di nos medio nan desponibel di 113.3 millon florin. Durante di e curso di e ana aki bo tabata tin bo gasto nan tanto di bo gewone dienst como di bo kapitaaldienst ect. y tambe den e mesun forma bo tabata tin bo entrada nan. Fin di e ana aki lo bay tin un saldo den caha mi ta papia awor aki nan di kasbasis e saldo aki lo bay ta alrededor di fls.30.000.000,00 tal vez awor mi a mencionsa 30.000.000 pero mi kier sa segun pronosticacion di Bestuurscollege pasobra awe nos ta 18 aki 12 dia mas of 13 dia nos lo yega 31 di december falta 13 dia den e 13 dia nan aki mi kier pronosticacion di Gobierno cuanto e saldo

en realidad lo ta den caha tanto den deposito na banco ect. ect. Bon, mi kier sa cuanto e lo ta anto Senor Presidente mi kier sa tambe despues cu e ana a termina na 31 di december ey cuanto di locual tabata poni den e pronosticacion cu nos a hana durante 1984 aki tur hende sa loke mi ta papiando pronosticacion di bo medio nan di liquidez si acaso cu no sa mi a yega di duna diputado Frank Croes un copia di loke mi ta papiando ariba dje pues pa mi no tende cu nan no sa riba kiko mi ta papiando e ora Senor Presidente mi kier sa cua di e gasto nan ey no a worde haci ainda per 31 december cuanto medida nan ya tuma caba specifica per kosten soort. Tanto pa entrada nan no loke ta kosten so pa uitgave specifica cuanto na e efecto financiero cu tabata tin riba e ana 1984 aki y tambe medida nan ya tuma caba pa aumenta entrada cuanto nan tabata tin den diferente sorto di entrada efecto ariba e ana aki. Senor Presidente mi sa cu te ainda no tin un areglo cu Landsradiodienst y ey nan so tabata tin den e pronosticacion un suma di 24 millon punto 3 of ta punto 6 pero e suma tur hende ta Gobierno mes a duna e, e no a worde paga ainda. Nos sa cu kapitaaldienst ta worde gevries mi kier sa cuanto uitgaven a worde haci riba inversion nan dus via kapitaaldienst cu tin efecto tambe ariba ana 1984 esaki ta riba 1984 mi ta papiando Senor Presidente un dado momento mi ta bisa e doel di biaha pa sa specificamente op kasbasis cuanto bo gasto di bo lopende rekening dus bo gasto nan corriente bo gewone dienst tabata ta paso tin gasto Senor Presidente cu no ta cay directamente bao di gewone dienst pero de facto nan ta worde considera di ta gasto nan corriente debi cu nan ta worde poni riba bo reserve kas en verrekendienst. Senor Presidente na momento cu nos analiza e mi ta cuminza bisa unda mi ta bay. Den mi concepto e ana aki segun calculacion nan globaal e gasto nan ariba bo gewone dienst plus uitgave ariba reservekas en verrekendienst cu ta bin cu ta aparece anualmente porejempel mi ta djies menciona e uitkering bij wijze van pensioen no ta para den bo gewone-dienst pero si no den bo reservekas- en verrekendienst pero ta un cos cu tur ana ta worde saka dus no ta kapitaalsuitgave y tampoco mi ta bin ariba esey despues no tin reserve tampoco paso tur cos ta den un solo pot. Pues tur esey nan hunto pa mi hana un vista mi kier bisa teniendo cuenta cu tur esey nan globaalmente e gasto nan lo a surpasa bo entrada nan cu 60 pa 70 millon sino ta mas mi ta calcula e globaalmente den 65 millon pues 65 millon bo gasto nan ta surpasa bo entrada nan mientras cu ya den curso di e ana medida nan ta worde tuma anto tempo cu a traha begroting 1985 a sali for di e punto di vista como basis begroting e deficit di 20.000.000 di begroting 1984 mientras cu e 20.000.000 no ta tabata algo fictisio pues conta e na 60.000.000 of 70.000.000 kier meen riba bo 57.000.000 cu bo a sali for di dje pasobra bo a sali ten opzichte di 1984 conta ariba un 50.000.000 mas pues bo 57.000.000 no ta 57.000.000 teniendo cuenta cu en realidad loke a worde uitgegeven awor si „en berdad tabata tin algo incidental durante 1984 anto e ora lo mi kier sa ta cua ta e gasto nan riba bo gewone dienst incidental por tabata tin pasobra algo no ta correcto pues mi kier un comparacion debidemente Senor Presidente den esaki paso aki ta trata hopi millones y den mi concepto lo ta hopi importante pa Parlamento tin un vista kla riba dje. Senor Presidente nos reserve- en kas en verrekendienst tin varios post ariba dje of varios fondo ariba dje. Mi kier sa na e momento aki tur e fondo nan cu tin ariba dje cuanto nan tin ariba papel y tambe en efectivo cuanto placa tin reserva pa nan of e reserve nan cu tin ariba papel ta den e mesun pot cu mi a papia awor ey di 113.3 millon cu tabata tin cuminsamento di e ana aki pues na e momento cu nos hana un contesta di Bestuurscollege cu dia 31 di december lo bay tin mi ta djies menciona un ejempel 30.000.000 den caha mikier sa si den e 30.000.000 ey nan tambe e reserve nan di bo cu bo tin tambe ta inclui den dje of e reserva nan por ta poni den un pot apart. Senor Presidente pues mi kier a hana encuanto di esaki un bon splicacion. Siguiendo Senor Presidente mi ta bin cuanto mi a haci e pregunta caba cuanto tur e medida nan tuma caba specifica tanto pa entrada e sorto nan conta yama e gasto nan pa sorto cuanto efecto nan tabata tin riba 1984 caba y tambe cuanto e medida nan cu lo bay cu ta worde tuma awor aki lo bay tin calcula den presupuesto 1985 a worde menciona tur e proposicion nan aki na unda a suma un 16 millon y pico nos a hana un proposicion ey den tambe tin cifra menciona mi kier a sa di Bestuurscollege na e momento aki si e cifra nan aki ta ainda ta worde manteni of

mientras tanto lo a bin cambio den nan consecuencia nan. Cu esaki ta bay worde cubri un 16 millon florin cu e aumento nan aki ta bay resta ainda un 40.000.000 florin di nadelig saldo segun presupuesto contando aserca locual cu globaalmente den mi concepto e 57.000.000 no ta correcto mi kier sa e ora kiko ta e otro medida nan nan ta den estudio pero mester bay trece aporta na ki suma nan mester yega pa Bestuurscollege ta satisfecho cu e entrada nan compara cu e gasto nan. Mi ta kla bisa pues pa bo tin un presupuesto 1985 na unda cu Bestuurscollege ta satisfecho cu e comparacion di gasto nan y entrada nan. Hopi vez ta bisa e gasto nan lo worde surpasa entrada nan cu mas of menos 10 pa 15 % si ta esey ta Bestuurscollege ta satisfecho cu ne anto e ora mi kier sa pa yega ey nan e 40.000.000 plus locual cu mi tin cu hana contesta ariba dje ainda ta cuanto e millon nan ey ta cu mester bay tuma e medida nan tanto cuanto entrada nan lo mester hisa e ora y cuanto entrada lo mester bay. Aki mi sa cu nan ta haci un estudio Senor Presidente pero mi kier a hana den cifra e total nan cu bo entrada nan mester worde aumenta y bo gasto nan mester worde baha pa bo por hana locual cu Bestuurscollege ta shut pa e. Senor Presidente e jaarrekeningen nan a worde traha te cu 1982,1983 ta kla practicamente. Nos a tende cu nos lo hana e jaarrekeningen nan aki otro ana. Pero lo ta bon pa nos hana e jaarrekeningen nan aki mas pronto cu ta posibel nos a tende den reunion publico cu Bestuurscollege lo mester trata nan ainda. Bestuurscollege lo trata nan mas pronto cu ta posibel. Lo ta ami lo a desea si nos a por hana tur e jaarrekeningen nan ey prome cu trata e asunto aki den openbaar pa bo por tin un vista mas concreto con bo gasto nan y bo entrada nan ta. Senor Presidente hopi di e pregunta nan ey ta relaciona cu e situacion paso ey nan mester un diferencia basta grandi di e consecuencia bo situacion financiero prome cu e cierre di Lago pa ora cu bo tin esey pa bo tin e punto di salida pa bo sa aserca kiko consecuencia nan di cierre di Lago ta trece cu ne pa bo tin e totalidad. Senor Presidente laga mi weita Bestuurscollege tin un idea cuanto Lago ta cumpra den sector commercial aki na Aruba anualmente. Y cuanto Lago ta paga na contratista nan anualmente y cuanto ta worde paga e suma total na e trahador nan di Lago cu ta bin afo cu retiro. Tur e medida nan aki cu ta bay aporta of esun nan cu a worde duna actualmente cuanto efecto of ki efecto esaki tin riba bo costo di bida paso aki ta trata hopi e bo necesidad nan primario awa ect. Senor Presidente cuanto esaki of ki efecto e tin riba e costo di bida? Senor Presidente nos a hana varios di e reglamento nan den pasado por cierto mi tabata tin hopi di e reglamento nan total pero lo tabata bon si nos por a hana e reglamento nan manera cu nan ta na e momento aki anto pa bo por compara e cambio nan cu ta bay tin riba dje. Lo e tabata facilita e trabao mas hopi ainda. Senor Presidente pa loke ta e asunto nan en general te aki nan.

DE VOORZITTER: Danki senor Kelly,na ken mi por pasa palabra awor? Senor Vos.

DE HEER E.J.VOS: Senor Presidente! Mi kier a cuminza na haci pregunta relaciona cu eventual bahamento di sueldo si en caso ta e intencion di Gobierno pa baha sueldo nan cu 10 % manera e a worde poni den publicacion nan y of si en caso tin bahamento di sueldo cu cuanto porcentage esaki lo tuma luga paso por ta cu no ta cu 10 % por ta cu mas pues si nos por hana un clarificacion den e asunto aki. Tambe mi kier a puntra Senor Presidente cu senor diputado a duna un declaracion mi a lesa e awe mainta den courant tocante trahador nan di Lago awor e subimento di opcenten nan aki Gobierno lo kier introduci januari awor e opcenten nan aki nan lo ta aplicable pa e placa cu e trahador di Lago lo hana mi no ta papiando ariba su sueldo januari februari maart pero e placa cu e lo hana di Lago pa motibo di sesantilla pa motibo di su vacantion plan trifplan ect. si e opcenten nan aki lo bay touch e dus e 5 % ey. Mi kier a pone duidelijk Senor Presidente cu nos ta contra e medida nan cu Gobierno ta tuma aki na prome luga pasobra nos no a yuda malgasta e placa aki ta Bestuurscollege a malgasta e y awe pueblo lo mester bay paga pa e. Nos ta kere cu lo no tin soluccion pa problema si Gobierno no mustra riba kiko e ta bay baha su gasto nan esey ta nos opinion pues mes ora ta bay e pregunta na unda Gobierno ta pensa di reduci su gasto nan y entre otro mi kier puntra porejempel gasto nan di representacion si Gobierno tin intencion di haci algo na dje y otro gasto nan si Gobierno por splica nos unda e ta pensa

di baha nan. Senor Presidente nos kier a puntra tambe porejempel un persona cu ta gana fls.1.000,00 pa luna un ejempel si Gobierno por a duna nos un splicacion kiko ta e gasto nan cu un persona asina ey den concepto di Gobierno tini cu e por sobrevivi e gasto nan e medida nan cu Gobierno ta introduci aki. Ta gewoon un ejempel mi ta pidi dus un persona mas of menos cu ta gana fls.1.000,00 pa luna kiko ta su gasto nan paso Gobierno mester a sali for di e punto di vista cu cierto persona nan lo ta biba den un average di tanto placa pesey nos ta kere cu e medida nan aki lo no afecta nan awor mi ta puntra Gobierno por a duna nos un splicacion porejempel un hende cu ta gana fls.1.000,00 e ta casa e tin 2 yiu con Gobierno ta kere con halto Gobierno ta kere porejempel su gasto nan di cuminda lo ta su gasto nan di awa gasto nan di corriente gasto nan porejempel di gasoline gasto nan pa un recreacion sobrio gasto nan di huur di cas gasto nan porejempel di dokter gasto nan di si e no ta huur cas si e tin su propio cas gasto nan e erfpachtscanon grondbelasting gebruiksbelasting eigenlijk pa tur 2 si e tin su propio cas gasto nan di hypotheek gasto nan di pana gasto nan pa schoolgeld gasto nan pa transporte gasto nan pa mantencion di cas y si e tin telefoon gasto nan pa telefoon pasobra tur esaki nos ta kere ta importante gasto nan pa aseguro di auto ect. gasto nan diario den cas. Dus si Gobierno por a duna nos un splicacion pasobra nos kier tende di Gobierno con Gobierno ta evalua cu e persona aki lo por bay biba. Y si inlevering ta tuma luga di sueldo con Gobierno ta calcula cu e inlevering aki mester tuma luga si e chikito mester lever in 10 % porejempel e grandi ta lever in 10 % tambe of e ta bay bira progresivo. Nos kier a puntra Senor Presidente si ta berdad na e momento aki ya caba tin un situacion caminda cu gasto nan di awa no ta worde paga debidamente cu Gobierno no kier bay over na cortamento di awa pa motibo cu tin un gran cantidad di hende cu no ta un gran cantidad di hende cu no por paga e. Si ta berdad esaki ta y si Gobierno kier a duna nos un splicacion riba dje. Tambe Senor Presidente nos kier a sa si Gobierno no ta kere cu si en caso nos kier trata di stimula estudio den nos joven nan si e medida nan porejempel di Biblioteca Publico ta presta su mes pa cu e incentivo cu Gobierno kier duna e joven nan pa studia y tambe e schoolgeld si Gobierno no ta kere cu esaki lo perjudica e joven nan di nos si nos bay introduci. Si Gobierno ta kere cu en vez di stimula construccion di cas door di hisa retribucion nan y legens nan ariba bouwvergunning nan esaki no ta perjudica e incentivo cu Gobierno kier crea. Si Gobierno no ta kere cu e medida nan aki cu lo worde tuma, lo hisa costo di bida drasticamente y na cuanto porciento Gobierno ta kere cu costo di bida lo bay subi cu e medida nan aki. Nos tin entendi cu ya caba obrero nan di Aruba cu ta traha cu Gobierno y nos kier un confirmacion di Gobierno den esaki a entrega dienstkleding dus nan pana zapato a entrega ariba transport a entrega ariba vakantie toelage si Gobierno ta kere cu ainda tin ruimte pa e persona nan aki entrega mas. Nos kier a tende di Gobierno nos a tende cu tin un filemento ta tumando luga na Bestuurskantoor como si fuera ta na Pentagon nos ta na e momento aki nos kier a tende di Gobierno cuanto overtime Gobierno a paga y ta pagando pa e filemento aki,filemento di stukken cu ta tumando luga aparentemente den ora nan di overtime. Landings-en verkeergelden Senor Presidente mi kier a puntra si Gobierno ta kere si subimento di e prijs nan aki no ta stroba nos posicion competitivo den e region aki. Nos tin entendi cu nos brandmeester a hana un auto nobo Senor Presidente paso nos sabi cu a worde cancela cumpramento di auto pa Gezaghebber nos kier sa cuanto e auto ey a costa y si tabata necesario cumpra un auto caro asina. Tocante di bon eigenlijk mi ta bay general ariba esaki pero tin un punto mas cu mi kier prome cu bay ariba esun nan especifico mi kier a puntra si Gobierno ta realizando si ta berdad cu e subimento di opcenten aki ta haci nos e isla den e region aki cu tin e belasting di mas halto si no ta asina cua di nan Gobierno ta kere cu tine mas halto y cuanto e ta? Tin un nota Senor Presidente cu a worde traha nan a yama e den courant nota minoritario di departamento di trabao caminda e commission aki grupo di trabao aki a yega na e conclusion cu 70 % di poblacion lo no por soporta reduccion di sueldo esaki mi ta papiando den Antillas Hulandes y e ta bisa cu fls.1.703,00 ta e minimo cu un famia di 4 persona por biba di dje nos kier a puntra Gobierno si Gobierno ta di acuerdo cu esaki of si Gobierno no ta di acuerdo cu ne cu ta fls.1.703,00 un famia di 4 persona mester pa biba di dje cuanto Gobierno ta kere cu un famia asina aki lo mester pa biba di dje? Banco Central Senor Presidente a declara

un paar di siman pasa cu ni maske empleado nan entrega 100 % lo no salba e deficit di Aruba nos kier a puntra Gobierno si esaki ta correcto of e no ta correcto y si e ta correcto kiko Gobierno ta pensa di haci pa evita esaki? Dus e medida nan pa trece mas placa cuanto Gobierno ta spera di hana for di nan? Te asina leuw den e primera vuelta aki nan ,Senor Presidente.

DE VOORZITTER: Danki senor Vos,ken mas? Senor Williams,palabra na senor Williams.

F.A.Williams: Senor Presidente e pregunta nan general cu mi tin ta lo siguiente nos por a tende cu e medida nan aki cu nos ta tratando ta para apart di e medida nan cu nos por spera den futuro pa ta ariba e rapport di e asina yama commission Aruba. Pregunta ta si nos por papia den e caso aki di un manejo coherente di e Gobierno aki mas especificamente si ta asina cu despues cu e medida nan aki ser introduci anto e grupo Aruba commission Aruba bini cu su rapport si a base di e rapport ey por bin proposicion di parti di Gobierno pa bolbe aumenta algun di e tarifa nan cu ta ser aumenta den e pakete aki. Mi ta spera cu e pregunta ey a ser comprendi,mi pregunta ta tambe e medida nan aki a worde anuncia bastante tempo casi un ana pasa di con awor ta bini cu nan den pura y di con no a bini cu e tratamento di e medida nan aki antes dus kiko ta e motibo specifico cu ta awor numa e medida nan cu a ser anuncia 1 ana pasa ta worde trata awor? Pregunta tambe ta cu den e aanbiedingsbrief nos ta lesa repetidas veces cu si bo compara e tarifa nan varios tarifa nan riba varios terreno cu nan no a ser aumenta algun di nan no a ser aumenta for di e decada 70 otro no a ser aumenta for di principio di ana na 60 en todo caso nos ta mira un linea den tur e tarifa nan cu nan no a ser aumenta pa basta tempo pregunta ta di con nan no a ser aumenta gradualmente mi kier un contesta especifico di con e tarifa e varios tarifa nan no a ser aumenta gradualmente y di con awor ta aumenta tur e tarifa nan aki di un solo tiro y di un forma dramatico? Senor Presidente mi kier a sa si a haci un estudio y ki efecto e aumento di tur e tarifa nan aki lo tin pa e pueblo ariba terreno social ki efecto tur e aumento di tarifa nan aki lo tin ariba terreno social e pregunta aki ta relaciona cu pregunta nan cu a ser haci door di mi colega senor Vos tambe.Y tambe Senor Presidente mi kier a sa si a haci un estudio awor caba of si esey lo ta tarea di e commission Aruba pa haci un estudio pa hana sa ki efecto e medida nan cu nos ta tratando awor aki lo tin pa e clima di inversion aki na Aruba? Senor Presidente nos kier a sa kiko ta e politica dus e beleid e linea nan di pensamento di Gobierno en coneccion cu tur e bedrijven nan manera WEB,Telefoondienst,DOW,Aeropuerto kiko ta e linea di pensamento ta asina cu Gobierno ta pensa cu mas of menos e entrada nan di e bedrijven nan aki mester yega serca di e gasto of Gobierno tin e polisa cu mester bin cu break even por lo menos of Gobierno ta pensa cu e bedrijven nan aki mester worde gerun di tal forma cu te hasta mester haci ganashi pa asina nan mes ta selfsupporting y nan mes ta genera fondo nan pa inversion nan nobo y pa mantencion. Si ta esey ta e polisa di e politica di Gobierno of Gobierno ta pensa no nos ta sigi subsidia e bedrijven nan aki of en todo caso algun di nan. Mi tin un pregunta aki nan di Bibliotheek pero mi ta kere mi ta warda e pa ora nos ta trata esey especificamente. Y un otro pregunta general den tempo nan di crisis manera nos ta aden y den tempo nan cu ta ser puntra na e pueblo ta ser haci un apelacion riba e pueblo pa sacrifica y pa sacrifica na un manera grandi semper ta bon pa Gobierno duna un ejempel pa e pueblo por siguie mi pregunta ta ki ejempel nos Gobierno dus e diputado nan y consejero general ta bay duna specificamente den e asunto aki di e medida nan cu nos ta trata pa por hana e pueblo pa por sigi e ejempel cu nan ta duna te asina leuw den prome ronde.

DE VOORZITTER: Danki senor Williams,senor Nisbet.

DE HEER B.J.M.NISBET: Senor Presidente! Loke nos ta trata awe nos por considera como consecuencia di un proceso largo di mal gobernacion di gastamento di placa di communidad Arubano den un forma inacceptable en todo caso no den un forma di inversion den e sector nan productivo cu por a crea cupo nan di trabao cu por a trece cu e placa ta bini bek den diferente forma pero un gobernacion na unda locual mas a sali padilanti ta cu e Gobierno tabata haci y deshaci mientras

esun nan den e Parlamento aki muy en especial di parti di Movimiento Electoral di Pueblo a demostra y ta nada menos y nada mas cu marioneta cu den e forma

DE VOORZITTER: Senor Nisbet mi kier pidi bo ban tin un tiki mas respet pa bo colega parlamentario nan e cos aki nan no ta den reunion publico no ta un podium politico ban trata e punta di e insaneamento di entrada pa e territorio Insular di Aruba laga e aspecto politico un banda senor Nisbet.

DE HEER B.J.M.NISBET: Senor Presidente! Ora bo ta bin cu medida cu ta bay pone e comunidad ami ta sirbi sufri y e ta a consecuencia di bo actitud mi ta bini den mi forma cu mi inleiding y bo por bini y contesta mi cayon bek mi ta accepta e contesta pero mi ta keda ariba mi punto

DE VOORZITTER: Pero senor Nisbet solamente mi ta pidi pa nos tur aki den wel tene un linea di decencia no insulta ofensa

DE HEER B.J.M.NISBET: Senor Presidente! E no tin nada di haber cu decencia e tin di haber cu realidad

DE VOORZITTER: Si nan yama bo marioneta podise bo kier rabia

DE HEER B.J.M.NISBET: Senor Presidente! Ami no ta rabia yama mi kiko bo kier basta bo sa

DE VOORZITTER: Wak con bunita bo colega senor Williams a

DE HEER B.J.M.NISBET: Senor Presidente! Cada ken tin nan cada ken tin nan estilo mi colega tin su estilo ami tin dimi.

DE VOORZITTER: Continua cu bo punto di agenda senor Nisbet

DE HEER B.J.M.NISBET: Senor Presidente! Boso nan a yama mi traidor lunas largo mi a accepta e kiko esaki,ami ta bisa ta sistema di marioneta a pone e situacion aki esun cu no gusta ta laga.Senor Presidente e binimento di reunion di Parlamento sin haci nan huiswerk sin sa kiko a tuma luga sin worry cu critica di oposicion maske cu e bini argumenta of no simpelmente bini pa bin bisa voor of tegen ta e situacion ta e proceso cu a conduci cu henter un comunidad mester bay bay pasa den un aventura dramatico cu nos ta inicia awe cu e medida nan aki. Senor Presidente den e un di e documento nan di e nos a hana di Staten den e conversacion nan di Staten tabata para claramente cu ni maske Lago a keda opera normalmente ni maske e 48.000.000 ey a worde paga na winstbelasting ni maske e otro neveneffecten nan no tabata tey cu gobernacion di Aruba tabata confrontando un crisis sumamente serio y cu e desarrollo nan cu tin nos dilanti den e proximo ana nan lo a haci esaki bira mucho mas grandi cu nos lo a kere tambe. E seramento di Lago in feite a duna e posibilidad esey nos no ta accepta pero e a duna posibilidad di bisa tur e medida nan aki a bini a consecuencia di Lago pesey mi ta contento cu diputado Croes den Prensa y awe na inicio di e reunion a accepta cu e medida nan cu nos a trata awe tabata existi prome cu cierra di Lago e ta sumamente importante paso comunidad di Aruba lo mester por distigui loke a bini a causa di mal manejo loke a bin a causa di cierre di Lago teniendo cuenta tambe cu e hecho cu cierre di Lago tambe tin su punto nan unda MEP como partido tin su falta cu Lago ta sera. Y e aspecto nan ey den e siman nan venidero nos lo bini mucho mas pisa ariba nan cu nos a bini den e ultimo siman nan y nos lo bini mucho mas documenta cu varios documento te ainda nos no a produci cu lo hinka e partido MEP den bastante problema paso nan ta proba palpablemente cu un otro manejo comunidad di Aruba lo no tabata den e dolor cu e ta awe. Senor Presidente despues di e inleiding aki cu como miembro di Parlamento mi a hana necesario paso mi ta kere ta bira tempo cu miembro nan di Parlamento ni maske di cua partido of di cua banda nan ta pertenece e idea di simpelmente bin vota voor of tegen wel e loke nos ta bay pasa aden ta consecuencia di nan actitud. Pasobra si den un documento cu nos tin nos dilanti mi mester bisa e tempo cu mi tabata tin pa studia e ta mucho

menos cu mi otro colega nan como cu manera cu boso nan sa diadomingo mi a bolbe for di Hulanda dus ta in feite 2 dia mi tabata tin e oportunidad di wak aden y si bo coy e prome 12 pagina nan cu Gobierno 13 pagina cu Gobierno a duna su splicacion nan na Parlamento in feite Gobierno indirectamente ta bisa mi a falla mi a falla y pasobra mi a falla ta bin tur e medida nan aki pa mira si nos por skapa loke tin di skapa mi no por compronde con un Gobierno trankilamente ta bisa cu un di e problema nan cu a surgi porejempel na ana 1981 tabata cu a causa e problema ta e WEB problematiek ora cu nos papia di e WEB problematiek Senor Presidente ta cos nan cu nos a trata den e Parlamento aki ta cos nan cu nos a bini argumenta con un diputado a hinka e pueblo di Aruba den un aventura un diputado di MEP pero e no por a worde baha paso miembro nan di Raad a bin cu voor cu tegen nan a bin especificamente pa simpelmente defende ora nos a splica debidamente cu documento cu aventura aki mester worde para e diputado cu a sigi a bay Hulanda pa para Aquanova, Aquanova a continua toch paso cierto cos nan a tuma luga na Hulanda cu nos no sa a bini cu mocion di desconfianza no , diputado tin confianza ma aki ta manda bisa ta e WEB problematiek ta un di e causa nan palpable di e situacion aki e a costa nos pueblo 70.000.000 ariba 70.000.000 cu si no tabata tin e aventura cu e diputado ey a hinka nos aden lo nos no tabata den e situacion aki paso e 70.000.000 por a worde usa na otro cos mas productivo of por a crea reserve nan cu ne. Mesun cos ta conta ora nos papia di un Aruven Gobierno ta hiba e actitud di no informa Parlamento di Aruba na ora Gobierno ta hiba e actitud di mal usa Parlamento di Aruba cu permiso di fraccion di MEP ora ta cumini nan nan ta bin Parlamento ora cu no ta cumini nan no ta bin Parlamento at all ora bo tin un paar di millon casi 20 pico millon cu a worde gasta den projecto nan cu Parlamento te awe e no a duna aprobacion ta con nos por papia di bon manejo con nos por papia di cos nan acceptabel anto e ora ami como representante di pueblo mester bin papia bon mucha cu tur hende pasobra ta skonde tras di palabra di decencia pero cu comunidad den tur hogar mester bay sufri pa un motibo di e actitud aki ta esey mester worde implenta den e comunidad aki paso mescos cu por a bisa e comunidad aki buska Nisbet ta e ta e traidor wel comunidad di Aruba mester sa e nomber nan di cada ken cu ta responsabel pa e situacion aki mi no a bisa nan buska ningun hende pero nan mester sa ta ken si. Senor Presidente lo mi no tin mucho pregunta pero lo mi kier a tende si e argumentacion di parti di Gobierno pakiko y con ta nan filosofia kiko ta e contexto total cu a yega na e decision pa aumenta e opcenten cu 5 mi kier tende e background di parti riba esey. Riba e asunto di Luchthaven ta masha strano cu durante di presupuesto 1984 si mi no ta equivoca tur loke ta para aki den mi a bin cu ne cu mi tin entendi cu Gobierno ta preparando tal y tal plan anto e tempo ey e diputado a bisa mi cu e no sa di kiko mi ta papiando anto awe exactamente manera cu mi a bisa den presupuesto 1984 si mi no ta equivoca si no ta 1984 ta un otro topico cu nos tabata trata durante ana mi a bin splica tur e asunto nan aki y Gobierno e no tabata sa di nada awe diripiente Gobierno sa tur cos. Mi kier a puntra si gobierno por garantiza Parlamento cu e aumento nan cu ta worde proponi aki ta aumento nan cu tin den cierto sentido un consenso cu e compania nan di aviacion cu ta bula Aruba. Pa nos no tende manan cu tin compania cu ta bay stop di bula paso ta trata aki di nos sector turistico tambe cu ta e unico pilar cu a resta pasobra nos sa cu tempo Gobierno tabata bezig den e planning di e cos nan aki ta tin diferente compania a manda bisa Gobierno directamente cu si bo bin cu nan asina bo ta corre risico cu nos ta stop di bula y mi sa esey paso e a worde confirma pa mi. Dus mi kier a puntra si Gobierno ta duna garantia cu loke e ta presenta aki ta un consenso cu e compania nan. Mi kier a puntra e no tin nada directamente di haber cu e pakete aki pero si e tin di haber cu e problematica den su total cu Antillas y Aruba ta confronta esey ta lo siguiente,mi kier a tende aki den Eilandsraad e splicacion y e apelacion cu diputado Frank Croes a haci den reunion di Staten algun luna pasa paso mi no ta kere cu senor Frank Croes lo ta asina mi ta kere e ta un persona cu lo ripiti e palabra nan manera cu e a bisa nan cu e lo a bisa algo aki anto cambia e contenido otro caminda. E loke mi kier tende senor Frank Croes ripiti aki den ta e problematica di inleveren di Lands- y Eilandsambtenaren pasobra diputado Croes a bisa den Staten cu si Gobierno di Aruba baha su sueldo nan mi ta duna un ejempel no cu 10 % cu 25 % sorry y Gobierno Central baha su sueldo nan cu 10 % e ta para ariba como Bestuurscollege di Aruba cu Gobierno

Central paga su Landsambtenaar nan e mesun suma dus baha e cu e mesun 25 % cu Gobierno Insular por baha di dje. Anto e ora ey ta bin cu argumento unda e ta bisa cu pasobra toch aki 12 luna nos ta bay tuma nan over anto sigi den e conversacion ey y senor Croes ta bisa boso nan sa cu nos tin 700 ambtenaar di mas di Land anto awor cu Lago ta sera ta mucho mas di Land lo tin di mas anto pa colmo e ta finaliza encuanto di wachtgeldregeling nos kier paga pero ta por nos no por awor mi a protesta e dia ey pasobra e mentalidad di bisa cu pasobra Gobierno Insular ta baha 25 % Land kizas 10 of 15 mi ta exigi pa esun nan di Land Aruba baha kier meen paga e Landsambtenaar nan na Corsow mas cu e Landsambtenaar na Aruba creando e impresion cu ta tur ta worde overgenomen anto den e mesun conversacion bisa cu toch mi no ta tuma nan over tampoco y nan no ta hana wachtgeld uitbetaald mi kier a tende e mesun splicacion ey paso nos tin e notula na Staten y nos tin e ariba tape y no ta interesa mi pa bay buska e tape y pasa e aki den tambe e ta un mentalidad sumamente strano. Mi kier a tende opinion di diputado di Gobierno ariba e aspecto aki y mi kier tende kiko ta posicion di Gobierno di Aruba pa cu wachtgeldregeling e asunto aki ta worde paga si of no? Mi kier a tende tambe kiko ta posicion di Gobierno pa cu e fondo di solidaridad cu lo hunga un rol entrante ana 1986 den henter e problematica financiero di Antillas y di Aruba Senor Presidente na Hulanda mi tabata ricibi algun noticia for di Antillas anto tabata strana mi con e Gobierno aki no conoce coordinacion. Senor Croes den nomber di Gobierno di Aruba althans esey e a buta ariba e documento mi no sa si Eilandsraad a hana e aki tin mas mas informacion aden cu jamas Eilandsraad a worde duna kier meen tin varios cu si nos tin pero tin varios cu nos no conoce anto mi tabata tin e suerte como Statenlid cu mi tabata den e delegacion cu despues cu senor Croes a duna su presentacion nos por a hana copia anto e bunita di dje tabata cu senor Croes cu tur respet pa su persona a bisa cu na Aruba esfuerzo nan ta worde haci pa un nationale aanpak y cu PPA y MEP a expresa nan mes pro e nationale aanpak y partido AVP si e no por duna garantia di nan paso nan ta actua hopi strano den e ultimo tempo anto na e mesun momento ora cu e reunion a caba un di e parlamentario nan Hulandes ta remarka cu e no ta comprende con senor Croes ta papia di nationale aanpak ora cu e ta bin hunto cu PPA den e mesun delegacion pero senor Croes su so ta entrega un mapa cu gegevens di Aruba cu su nomber abao cu e mentalidad ey sigur ta e garantia pa Hulanda cu lo no tin un nationale aanpak na Aruba. Awor esey ta djies inleiding ariba locual cu mi kier a bisa mi kier senor Croes a trece padilanti cu entrante prome di

januari gobierno di Aruba ta bay baha e sueldonan cu 10%.Entrante promer di juni gobierno di Aruba ta bay baha e sueldonan cu 5% mas. Y entrante promer di januari 1986 gobierno di Aruba ta bay baha sueldo cu 5% mas. Esakinan ta declaracion di sr G.F.Croes na Hulanda. Anto e a entrega esaki como lid der Staten van de Nederlandse Antillen y teven Algemeen Adviseur van het Eilandgebied Aruba. Kiermeen no tin duda cu e a papia den otro hoedanigheid. Awor mi kier a puntra ta ki desicion tin riba inleveren? Ta bay lever in? Cuanto ta bay lever in? Con e inleveren ta bay tuma lugar? Pasobra mi tabata haya noticia for di Antiyas y mi ta tende cu un J. v/d Kuip un diputado ta declara cu e asunto di onderwijs 25% inleveren. Awor Sr Croes su totalidad tabata 20% toch, pero esun di Sr v/d kuip ta papia di 25%. Awor mi kier a tende pasobra tabata tin declaracion di diputado Croes cu atrobe no ta ariba e mesun linea cu esun di diputado v/d Kuip tampoco cu sr Betico Croes consehero general di gobierno. Anto mi sa tambe cu gobierno a instala un comision nacional supuesto pa prepara e problematica den su totalidad y pa bini cu proposicionnan di medida. Anto e ora ey mi ta bisa mi kier a tende un splikacion exacto, kiko ta e palabracionnan cu gobierno tin cu e comision nacional aki? Pasobra ora cu e comision nacional a worde instala diferente miembro di e comision nacional a duna cierto declaracionnan. Cu gobierno a garantisa cu tanten cu e comision nacional aki no produci su rapport cu su conclusionnan cu su medidanan, gobierno lo no tuma medida, gobierno lo no hasi nada ariba su mes Anto e tempo ey gobierno no a rechasa e ponencianan ey ningun momento. Diasnan a pasa y nan a worde ripiti y gobierno no a rechasa esey. Dus esey a keda colga como un gegeven den comunidad arubano. Mi kier a puntra un splikacion exacto cu ki meta gobierno a instala e grupo? Kiko ta e combenionan cu gobierno tin cu e grupo? Y si e resultado di e grupo ey pa gobierno ta bindend of si e ta supose di ta bindend pa parlamento? Pasobra esey tambe directamente a worde bisa y gobierno no a reacciona ariba e partinan aki. Kiko ta e coordinacion cu tin entre gobierno di Aruba y gobierno Central riba e tumamento di medida? Pasobra nos tur sa cu ora cu bo bay over na tuma medida den un situacion di crisis, teniendo cuenta cu e set-up cu nos tin constitucionalmente aki nan Antiyas cu tanto e medidanan di gobierno Central como e medidanan di Gobierno Insular ta afecta e budget di e homber chikito. Awor si bo no tin coordinacion bo ta haya cu Gobierno Insular su medidanan ta afecta e budget asina leuw, cierto percentahe anto esun di Gobierno Central ta bahe mas leuw. Dus mi kier a tende con e coordinacion ta? Tin palabra cu e impacto di e medidanan di Gobierno Insular Y Gobierno Central hunto tin mag di afecta e budget di e homber chikito te na un cierto percentahe si of no? Te na cual percentahe den concepto di Gobierno di Aruba e budget di e homber chikito, mi ta papia di e familianan, hogarnan arubano ta acceptabel pa afecta nan? Pasobra nos tur por comprende cu cada kende tin su debernan y ora cu e cumpli cu su debernan e ta keda cu un percentahe di su entrada pa e como y biba for di dje. Awor ora cu bo bay afecte totalmente, te na cual percentahe segun Gobierno e comunidad aki por sigi biba? Mi kier a tende opinion di Gobierno den e contexto aki, kiko ta posicion di Gobierno di Aruba pa cu machtigingswet? No bin bisami por fabor cu machtigingswet no tin nada di haber cu e medidanan aki. Pasobra mi ta bisa cu si. Mi ta bisa cu si pasobra machtigingswet ta un instrumento unda cu un Gobierno por grijp in tur caminda y ora cu ya abo ta tumando medida anto bo t bay sostene cu un machtigingswet, bo mester sa ariba cual tereno e machtigingswet aki ta bay funcciona. Con leuw nan por afecta e budget di e trahadornan di e comunidad aki? Pasobra sino bo no tin ningun sorto di idea kiko ta pasando. Na e mesun momento mi kier tende tambe opinion di Gobierno di Aruba riba cambionan den ontslagwet si of no? Y pakiko? Mi kier a tende di Gobierno di Aruba kiko ta maneho di Gobierno di ARuba pa cu mas N.V.'s? Pasobra dia cu a funda diferente N.V.'s na Aruba tabata pa un motibo. Pasobra e N.V.'snan riba presupuesto di Gobierno tabata como departamento, como bedrijf tabata pisa di mas y nan no tabata sluitend. Y door di hinca nan den un N.V. por a controla nan mucho mas mihor. E rol politico lo a sali for di nan. Awor si nos mira consecuencia di N.V.'s y tambe ta consecuencianan di parlamentarionan cu ta grita voor cu tegen. Nos por bisa cu e control democratico di parti di parlamento riba nan a bira menos y e subsidio di parti di Parlamento riba e N.V'snan aki hasta a subi. Anto ainda mi a tende cu gobierno tin intencion di instala mas N.V's y presenta nan nan Parlamento pa e hendenan di voor cu tegen pasa nan zo maar. Mi kier a tende kiko ta e maneho di Gobierno riba e asuntonan aki den futuro?

Mi kier a tende di parti di Gobierno con ta bay cu e post di representatiekosten di e Colegio aki? Y mi kier a haya un splikacion pa persona, pa cada diputado specificamente pa e promer 9 of 10 luna di e anja aki? No solamente e representatiekostennan den forma cu nos conoce, pero esunnan cu nan ta paga anto di ey nan ta declareer, mi kier a sa ta con esey ta? Mi kier a tende di Gobierno di Aruba cu si Gobierno di Aruba ta keda para riba e asunto di proyecto di Village, dus pa kitaa e fondonan destina pa e proyecto y hinca nan den e asina yama Sasakiplan na unda cu un comunidad cu ya caba mester bay wanta e sla di seramento di Lago tin cu bay wanta e sla psychologico tambe di e stopmento di e proyecto di Village y Esso Heights cu consecuencia cu Gobierno mes ta frustra e comunidad di Aruba sin kita afor cu mi ta pronostica cu stopmento di e proyecto ey ta bay crea mucho mas problema cu tur hende den e sala aki por imagina.Pasobra esey lo ta algo cu ami lo no accepta hamas. Y mi no ta sinta keto cune. Lo bin mucho mas problema cu bosonan lo kere. E asunto di e cifranan cu a worde presenta net promer cu nos a biaha pa Hulanda door di Sr Betico Croes e dia promer aki den Parlamento. Lamentablemente ami no tabata akinan. Pasobra mi no sa si e reunion a termina of e no a sigi? Ainda nos no a haya splikacion riba Aruven tampoco, anto ainda no tin cos di sconde? SR Presidente e cifranan aki na Hulanda a worde bisa claramente cu nan ta comproba e critica di oposicion arubano pasobra nan a reek un rato cu ta 586 miyon a cobra di Lago den e ultimo 3 anjanan y segun nan e sumanan aki no a worde usa den e sector productivo. Pero cu gobierno a malgasta e placa Y hustamente ta esey ta critica di oposicion e ultimo anjanan. Unda e 300 miyon di Lago a bay? E placa aki a worde malgasta y Hulanda a accepta cu ta asina tambe. Althans un experto Kamerlid hulandes a accentue masha cla y sr Croes no por a defende su curpa riba e punto ey tampoco.

DE HEER G.F.CROES: Perssonlijk feit; SR Presidente loke cu sr Nisbet a caba di trece padilanti no ta berdad, e no ta cuadra cu e berdad.

DE VOORZITTER: Sr Nisbet mantenebo na e punt di agenda cu ta ensanchamento di entradanan pa Gobierno.

DE HEER B.J.M.NISBET: Sr Presidente mi ta na punto di agenda. Awor mi no a spera Sr Croes bisa nada otro. Na Hulanda

DE HEER G.F.CROES: Sr Presidente un Kamerlid di Hulanda a bisa cu e no ta weita for di e lista ey unda e placa a bay. Anto mi a bise cu mi por a trece e begrotingnan pe tambe. Pasobra ta awor e tin 4 luna den e parlamento.

DE VOORZITTER: Señores mi ta bolbe recorda tur hende cu nos ta den un reunion domestico, un no ta lugar di hasi cosnan cu no ta nesesario, atende nos mes na punto di agenda. Palabra ta na Sr Nisbet.

DE HEER B.J.M.NISBET:Sr Presidente e remarke cu sr Croes:"apenas e tin 4 luna den parlamento hulandes" lo lagabo kere cu ta un mucha chikito cu a caba di drenta parlamento a expresa algo. Sr Presidente e meneer Vermeent aki ta un experto riba tereno financiero di belasting hulandes cu a worde manda aki na Antiyas pa duna bijstand diferente bez y cu conoce Antiyas bon bon. E conoce Sr Croes tambe pa colmo. Awor e a bisa bon cla cu e cifranan aki, anto den e lista bo ta mira unda e placa a bay, no tabata tin mester di puntra begroting. Den e lista cu nan a duna ta poni unda e placa a bay. Dus den un rato e documento cu a worde entrega a comproba malgobernacion di parti di gobierno pa e experto financiero ey. Y eynan Sr Presidente mi kier a bisa tambe cu e lista aki ta yuda nos di oposicion masha hopi mes. Pasobra e ta contraduci un otro lista cu gobierno ya caba a duna denn pasado di unda e 300 miyon a bay. Y di dos, pa esunnan cu ta corecto e ta comproba malgobernacion. Pasobra e ta comproba cu postennan arib bo begroting a worde overschreden masha mahos mes, pa compinchi por gana extra cu Heavy equipment, pa compinchi por gana extra cu V-wagens y tur cos. Dus hustamente e presentacion di e lista pa Sr Croes den parlamento, sigi cu e presentacion di e lista aki door di Sr Croes na Parlamento Hulandes a comproba pa Reino Hulandes kende ta e culpabelnan pa e situacion aki. Sr Presidente finalmente ta bon conoci cu nos partido ta un partido cu no sa corre pa nan responsabilidad ora cu situacion ta malo cu medida mester worde tuma, medida mester worde tuma. Den e contexto ey tempo cu nos a keda den Gobierno Central, nos a bisa cu no ta acceptabel pa

bin formacion di Gobierno nobo, pero nos tur a reconoce cu situacion socio-economico di Antiyas y di Aruba ta malisimo y cu medidanan mester worde tuma. E tempo ey e partido cu mester a goberna a prefera di keda for di Gobierno, a prefera di hunga politica partidista, prefera di critica esunnan cu a bin bin cu medida pa soluciona problemanan cu MEP a causa den gobernacion anterior. Politica partidista a prevalece. Anto esey a hiba nos na e punto pa tuma e desicion cu e Gobierno aki mester baha. E gobierno aki mester bay cas y traha un lugar pa un Gobierno nacional. Den e contexto ey cu nos mester di sosten di vakbonden pa cierto medida Nos tin mester di sosten di comercio pa cierto medida y nos tin mester di comprendimento ariba tereno politico. Pesey mi kier finalisa hasiendo un apelacion na e miembronan di parlamento di MEP cu nan sa cu nan actitud durante tur e anjanan cu a pasa a conduci na e situacion aki, pa pidi nan Gobierno pa entrega pa asina nos por forma un Gobierno nacional pa enfrenta e situacion aki. Mi no ta kere cu comunidad di Aruba ta bay accepta cu esunnan cu ta culpabel pa e situacion aki lo ta esunnan pa tuma medida riba lomba di henter un comunidad. Mi ta kere cu esunnan cu sa cu ta nan ta e causa, mester reconoce esey, entrega y bay cas y laga otro goberna. Bo por copera den e Gobierno nacional naturalmente, pero reconoce cu bo a faya palpablemente como gobernacion di Aruba. Danki.

DE VOORZITER: Na kende mi por pasa palabra awor? Señorita Grace Bareño.

MEJ. G.BARENO: SR Presidente mi sa cu bo no ta aprecia cu nos ta desvia for di punto di agenda sinembargo mi kier a sigi riba loke cu Sr Nisbet atrece ultimo y cu mi a trece caba den un reunion publico. E Gobierno aki no ta bay cas Sr Presidente, e Gobierno aki tabata den bon cu e pueblo y e Gobierno aki lo ta den malo tambe cuu e pueblo aki, e no ta bay cas.
Biniendo ariba e pakete di medidanan cu a worde entrega na e parlamento aki, mi tini tres pregunta general. Uno, awa, coriente, telefoon, mi kier tuma e tresnan aki ta bay worde aumenta. Mi pregunta ta cu esakinan cu ta bay conta pa tur instancia, anto awor aki mi kier saca un rato e tereno social afor. Hospitaal, e consecuencia, a papia cu Regentenraad na Hospitaal? Lo bay bira cu liggeld lo bay subi na Hospitaal? E liggeld aki via garantia, via PP-kaart ta bin bek na Gobierno Nos ta haya un circulo visioso? Mi pregunta na Gobierno ta, ta na unda ta corta e circulo visioso aki cu Gobierno a haya un cierto entrada, ta esey ta e intencion pa haya entrada? Esey ta pa cu Hospitaal. E meun cos ta conta pa cu hotel.Prijs di camber ta bay subi? Unda e circulo aki tambe ta bay worde kibra? Esey ta e promer pregunta en general. E di dos pregunta en general. Na e stichtingennan, mi ta corda cu anja pasa a bay un carta pa tur e departamentonan di gobierno, e afdelingennan di Gobierno pa wak con por baha e gastonan cu 15% internamente den bo departamento. E carta ey tambe a bay pa e stichtingennan y e a yega na e stichtingennan ongeveer 14 pa 15 di november pidiendo e stichtingennan pa corta nan gasto durante anja 1984 ora cu anja ta serca di caba. Mi pregunta ta na Gobierno, si legalmente esey por? Y si acaso cu a bay un carta atrobe pa e stichtingen pa corta gasto y mengua nan gastonan, ki dia ta manda e carta ey? Pasobra si bo manda e carta despues di mey anja, ban bisa cu si bo manda e carta banda di mei of juni 1985 pa e stichtingennan, nan no por corta gasto y segun mi ni legalmente nan ta bon para pa cu Gobierno. Dus mi pregunta ta ki tempo un carta asina tin cu bay pa e stichtingen? Awor ta bin e mesun circulo atrobe, e a bay pa e stichtingennan y manera ta conoci casi tur stichtingennan ta subsidia door di Gobierno y no conforme e LMA cu tur ambtenaar ta worde paga. Un trahador na un stichting no ta igual den salario, no ta igual den werktijden. E unico igualdad cu hopi stichtingennan ta tene ta e lineanan grandi di LMA. Pero fuera e no ta igual. Nan ta akinan ta e ambtenaar anto akinan ta e trahadornan di e stichtingennan Awor ta bay bini e inkortingen ariba e stichtingen. Mi ta di acuerdo cu nos mester kort in, pero con ta bay purba elimina si e desigualdad cu tin akinan? Pasobra e ta keda desigual. Tocante di e comisionnan cu entre otro Sr Frank Croes esta e comision nacional, mi sa tambe di sr J. v/d Kuip y e varios sub-commissiesnan cu a worde forma pa cu enseñnsa. Mi pregunta ta tambe na Bestuurscollege, e expresion cu a worde hasi na medionan comunicacion encuanto si nan conseho na Bestuurscollege ta bindend. Y den cual contexto e ta bindend pa Bestuurscollege? Tocante presupuesto 1984, mi ta corda november/december nos a sinta simannan largo akiden y na unda a bini di parti di Gobierno proposicionnan pa corta den nos presupuesto 1984. Staande de vergadering tabata bay artikelsgewijs, vooral na DOW mi ta corda cu nan ta bisa cu akinan nos por corta, akinan un auto por cay afor, akinan un

un heavy-equipment por cay afor, akinan un pick-up . Asina nos a keda repasa henter e presupuesto 1984. Mi pregunta na Bestuurscollege ta, kiko ta e resultado di e presupuesto 1984 cu nos a pasa simannan largo akiden? Si e tabata tin resultado? Anto mi ultimo pregunta ta encuanto cu Gobierno no ta paga Kerstbonus, anto mi pregunta ta cu si ta berdad cu Bushiri Beach Hotel si ta paga Kerstbonus pa su hendenan y e otro N.V.nan di Gobierno tambe ta paga? Of si nan ta riba e mesun linea cu Gobierno su politica? Esey ta tur Sr Presidente.

DE VOORZITTER: Danki Señorita Bareno. Mi ta pasa palabra awor pa Sr Engelbrecht.

DE HEER A.W.ENGELBRECHT:Sr Presidente nos a haya un paki di medidanan aki cu mi ta kere cu lo mester cuminsa traha entrante promer di januari. Mi kier a puntra con mester mira e medidanan aki den contexto di e medidanan cu e comision socio-economico ta studiando? Y si Gobierno no ta di acuerdo cumi cu e medidanan aki tambe ta medidanan cu ta cay den ramo di socio-economico? Tambe mi kier a sa pakiko e medidanan akino a worde manda pa e comision socio-economico? TAmbe mi kier sa si tin mas medida cu mester bin y cu lo mester cuminsa traha entrante promer di januari? Nos por a tende of lesa di medida ariba tereno di enseñansa ki tempo Gobierno ta pensa di bin cu e medidanan aki? Y di cual grupo e medidanan aki lo sali? Di e comision socio-economico? Of di Bestuurscollege? TAmbe mi kier sa con ta para cu diferente tipo di belasting cu mester worde cobra door di gobierno? Cuanto esaki ta cu Gobierno tin ainda riba caya? Dus tur e diferente tipo di belastingen. Cuanto e ta na total? Gobierno tambe tin pensa di tuma medida riba tereno personal. Nos por a tende entregamento di salario, retiro. Den cual grandura Gobierno ta pensa ariba esaki? Dus e retironan ariba tereno personal, e entrega di salario? Mi kier sa si e cifranan cu nos a haya akiden ta cifranan real di jaarrekeningof ta cifranan di voorlopigrekening? Mi kiermeen e cifranan cu nos a haya den e pakete. Mi kier sa tambe pa loke ta trata e entradanan di e diputadonan y Consehero General, si tin pensa tambe di tuma medidanan tambe pa cu entradanan di diputadonan y Consehero General? Tambe mi kier sa kiko e efecto ta di e cobramento di roomtax, tambe parkeergelden y landingsgelden di avionnan cu ta yega Aruba cu turista? Tambe e efecto cu lo por tin di e 10 floring extra cu ta bay cobra pa e pasajeronan cu ta biaha entre e islanan di Antiyas? Cual grupo a studia e materia aki? A base di cual conseho Gobierno a yega pa tuma medida den e sentido aki? Y kende ta bay cobra e placanan aki? Cual departamento? Mi kier keda te aki.

DE VOORZITTER: Danki Sr Engelbrecht. Palabra ta na Sr Roy Maduro.

DE HEER R. MADURO:SR Presidente den e pakete di medidanan aki tambe mi kier a hiba un dos palabra tocante losiguiente. Fuera nos ta ripara cu ta bay tin aumento di opcenten di belasting, tambe nos ta mira cu ta bay tin un aumento di fiscale rentevoet. Mi kier a haya un splikacion ariba e parti aki, pa mi sa precisamente kiko e ta inclui pa parti di e pueblo ariba esaki. Ariba e cuenta di aumento di opcenten di belasting mi ta mira akinan na unda cu Sr Frank Croes a declara awe mainta den un corant local cu esaki lo bay ta proposicionnan pa aumenta opcenten ta pa crea fondo pa Status Aparte. Mi kier sa cuanto e fondo aki lo bay worde aumenta? Y cuanto nos ta bay haya den pot di esaki pa Status Aparte? Pasobra segun mi ta compronde Sr Presidente e Status Aparte aki ta bay costa nos un balente placa y mi kier sa cu hisamento di e opcentennan aki lo bay cubriele? Y si e no ta bay cubriele anto mi ta haya cu berdaderamente mester bin un otro medio pa cubri nos status aparte. Pero no laga esaki solamente cay ariba e Status Aparte pasobra nos ta mira claramente cu ta e pueblo mester bay paga pele y esey no ta e intencion. Sr Presidente considerando e pakete di medidanan aki mi kier a pone bon cla cu lo bay tin un aumento di tanto porciento ariba e pueblo, ariba gobierno en general. Pero mi kier sa despues cu e grupo socio-economico of e comision cu nan ta yama socio-economico caba di studia su medidanan of su pakete di medidanan, cuanto porciento mas esaki lo bay subi? Pasobra Sr Presidente no ta husto cu nos ta bin awor aki cu un pakete di medida anto mayan nos ta bay ahuste. Nos mester tene bon cuenta Sr Presidente cu ta e pueblo ta sufri di e consecuencia aki y lo e reflecta bek ariba nos. Te aki Sr Presidente.

DE VOORZITER:Danki Sr Maduro. Tin mas miembro? Asina anto mi ta pasa pa e diputado por contesta. Mi ta schors e reunion pa mey ora pa e diputado por contesta.

DE VOORZITTER: Nos reunion ta continua palabra ta na diputado Frank Croes.

DE HEER F.H.CROES GEDEPUTEERDE:SR Presidente encuanto di e preguntanan mi kier contesta Sr Kelly caminda cu e a puntra reserva di 1984 manera señala na principio di 113 miyon. Mi kier bisa cu esaki ta mas of menos 40 miyon pa fin di december. Encuanto si e medidanan cuanto nan a contribui e aumento y rebaho y ki efecto e tin riba 1984? E no ta bin ainda completamente ainda tot uitdrukking, pero si si Sr Kelly manera cu e a splika a verreken e bon cu na su parecer e mester ta 30 miyon. Nos por weita cu mester tabata tin pa medidanan cierot indicacion cu tabata tin besparing den e presupuesto 1984 of den e liquidemiddelen como cu nos ta constatata un diferencia di 10 miyon entre e berekening di Sr Kelly y locual cu nos ta constatando cu probablemente lo ta e reserva pa fin di anja Pues mi ta calcula cu akiden ta e parti cu a ser hasi pa bevriezing di kapitaalsuit-gaven y otro medidanan cu a ser tuma pa bahamento di gasto. E efecto directo cu e tin ariba 1984 esta pa e kosten so. Ta dificil pa awor aki nos por dune dia biaha. Casi mi por bisa cu e manera mas husto of mas concreto ta pa warda e jaarrekeningen. Pero sinembargo cu mas tempo nos lo por hasi un globale schatting di e entrada y salidanan. Pero esey en todo caso lo no por den e dianan aki. Cuanto uitgaven ta ariba kapitaalsdienst? Nos tin 10 miyon ariba Algemene Dienst Riba gastonan incidental ribaz Gewone Dienst? Pa 1984 nos no tin nada particular. Encuanto di e fondo cu tin ariba papel y cuanto tin reserva pa nan? Mi mester bisa cu e verordening ta papia di belegging van het Eilandgebied y normalmente e beleggingnan aki ta worde herinvesteerd den e kapitaalverstrekking y exploitatie di e bedrijvennan. Cual otro medidanan mester ser tuma y te na unda cu Bestuurscol-lege ta satisfecho? Si esaki manera Sr Kelly ta señala ta e 10% deficit di nieuwe begroting esta e presupuesto nobo di 1985. Cuanto miyon mester bay? Akinan mi mester bisa cu encuanto di e otro medidanan cu esakinan ta ser studia pa e diferen-te comisionnan y ademas di esey nos mester si enfrenta realidad. Si no bini ningun forma di ayudo presupuestario y nos no yega na crea fuentenan extra di entrada nos ta constatando cu e presupuesto lo indica pa 1985 un entrada di 143 miyon Awor si nos tene e mesun 10% cu Sr Kelly ta señala como deficit, aki ta e pregunta si bo tin placa pa cubri e tal deficit? Pasobra reserva mi ta duda cu lo tin pa cubri esey. Si tene esaki como 10% anto e ora ey bo ta haya cu tin un bestedings-patroon di 157 miyon y compara cu e presupuesto original of e concepto 1985 cu ta 256.3 miyon. Nos ta weita eynan caba un diferencia di 100 miyon. Y e 100 miyon aki si e bay estrictamente cune, cu bo no ta haya ningun otro fuente di entrada ni tampoco via begrotingshulp. E ora automaticamente bo mester, realidad ta exigi esey, pa baha bo gastonan te caminda cu entrada por cover esey. Y esey ta un gap bastante grandi pa bay cubri. Pa tal motibo tambe tur esfuerso ta worde hasi pa mas tanto cu ta posibel baha e gastonan y realmente cu medidanan yega na efectua e reduccion drastico pa por cubri cierto parti di e gap aki cu cual e ora ey bo por presenta un programa detalla pa por aserca Hulanda pa ayudo di presupuesto.. Pero si mi kier bisa cu mester tene bon na cuenta cu 100 miyon cu mester baha compara cu 256 miyon cu nos tabata tin calcula originalmente pa 1985, cu esey ta nifica 40% di bo totale uitgaven y mester ser baha si encaso no bin ningun forma di fuentenan nobo di entrada of ayudo pa presupuesto. Encuanto di e deseo expresa pa haya jaarrekeningen? MI kier bisa cu esaki a ser bisa caba den otro reunion cu e lo bini probablemente den januari, nos no ta kere cu ta alcansa pa trece promer na Raad como cu pamotibonan tecnico e ta yega oficialmente na Bestuurscollege den 8 of 15 dia y e ora ey despues di aproba nos lo envie pa Raad mesora. Si Bestuurscollege tin un idea cuanto Raad ta cumpra den comercio local? Segun informacionnan disponibel na nos esaki ta alrededor di 82 miyon aunque cu mi kier encerra e suma aki di biaha na e otro pregunta encuanto di pago na contratistanan. Esaki ta inclui e compranan local y tambe pago na contratis-tanan. En todo caso servicio y material. Encuanto di pago di Lay-off allowance? Mi kier bisa cu nos no a haya informacion ainda for di Lago. Ki efecto e medidanan tin riba costo di bida? Mi kier bisa cu e stijgingspercentage ta ser studia, pero si manera cu mi a caba si splika awor ey mirando e presupuesto of e calculacion con e presupusto ta bay bira, cu nos mester enfrenta realidad y akinan no ta cuestion cu ta pa gusto ta bin cu medidanan, pero na e momento aki mas aun despues di cierre di Lago e a bira un must. Nos no tin suficiente entrada pa sigi cover tur e gastonan manera cu nos tin calcula of hinca den e presupuesto.

SR Vos a puntra si ta intencion pa baha sueldo cu 10%? Mi kier contesta riba esaki cu esakinan ta den estudio na diferente comisionnan. Mi no sa na cual sueldonan e a referi directamente. Si ta esun di henter e comunidad of ta esun interno di presupuesto pues pa empleadonan publico. Esun di macro-economico ta ser studia den e comision socio-economico, e asina yama e Comision Aruba. Y e otro ta den e comisionnan interno. Pero manera mi a ilustra mirando e entrada di 143 miyon y actualmente e gastonan relaciona cu nos aparato gubernamental ta di 256.3 miyon Mi ta kere cu no tin otro recurso cu mester yega na inlevering. Y akinan ta simplemente pregunta y esey ta den estudio con bay hasiele pa e ta mas husto posibel y mas socialisa. Riba e pregunta riba kiko ta baha gastonan gubernamental, representacion of unda? Mi kier a bisa over het hele lini, totalmente den tur aspectonan tan leuw cu ta factible. Pasobra tin caminda cu realmente bo no por baha e gastonan mas pa e aparato por sigi draai eficiente. P.e. computercentrum. Bo no por bay baha gasto cu X percentahe sin danja e servicio cu e mester presta optimalmente pa comunidad. Si un persona cu mil florin di entrada, kiko ta su gastonan? Mi kier bisa cu mi ta haya e pregunta ki hopi sugestivo. Pasobra ta dificil pa mi huzga pa un persona cu gana mil florin kiko ta su gastonan. E ta depende totalmente di e persona en cuestion con su gastonan lo ta. Y naturalmente basa riba esey tambe bo por e ora ey wak kiko e medidanan aki lo por afecte. Con Gobierno ta calcula inlevering? Si ta progresief? Esey mi a bisa caba ta den estudio na e comision socio-economico pa locual ta regarda Aruba y den e diferente comisionnan interno locual ta regarda empleadonan publico. Si medidanan den bibliotheca publico ta stroba estudiantenan? Y si ta bau introduci schoolgeld? Mi kier bisa cu mi no ta mira directamente cu e subimento di e contribucion na bibliotheca publico ta bay stroba enseñansa si bo compara cu e ta 10 florin pa anja mientras cu pa un corant pa luna bo ta paga 14 florin y sin tene cuenta ainda cu cuanto cualkier pocket book awendia ta costa un so compara cu e suna di 10 florin pa henter un anja cu e por presta cuanto buki cu e ta desea. Encuanto di schoolgeld? Esaki ta den estudio, pero si a señala cu cierto caminda tin poco discrepancia como cu bo ta haya cu Colegio si mester paga schoolgeld y mientras cu otro voortgezet onderwijs nan no ta paga schoolgeld y kisas akiden si mester purba kita e descrepancianan ey. Si leges pa bouw ta stroba initiativa pa traha cas?. Nos no ta kere esaki. Si bo compara e suma di leges cu e suma involvi pa trahamento of construccion di e cas. Despues cu obrero a entrega transport, kleding vakantietoelage, si ainda tin ruimte pa mas medidanan? Tambe mi kier a bisa cu ta depende totalmente di e patrono di gasto di un persona, pero ademas di esey no ta cuestion cu awor aki si tin ruimte pa inlevering. Pero ta un cuestion, manera mi a bisa awor ey, e ta un must. Mihor cu e haya algo cu nada. Pasobra manera cu e situacion ta indica riba entrada di presupuesto pa 1985 di 143 miyon nos no por sigi cover gastonan di 256.3 miyon, ta imposibel. Encuanto e pregunt cuanto overtime tin na filemento? Mi kier bisa cu esaki ta 37.710 florin. Si medidanan ta stroba turismo? Esaki mi ta calcula cu e ta referi na aereopuerto. Mi kier bisa cu en todo caso aereopuerto di Aruba ta igual na e mesun tarifanan cu esunnan di Antiyas y e no ta en todo caso esunnan di mas caro den e regio. Bo ta haya den regio lugarnan mas caro of identico. P.e. ora cu ta trata di landings- parkeergelden bo ta hay cu Barbados cu ta 10 florin, Honduras 13,50 y bo ta haya Panama 39,50 Pa locual ta trata e pago pa seguridad y tambe pa acomodacion di pasaheronan Esey si nos weita Aruba pa un DC-9 ta sali 334 dollar y pa un DC-9 na St Domingo ta 500 dollar, na Haiti 500 dollar, Jamaica 441 dollar. Pa un Boeing 707 ta na Aruba 667 dollar y mientras cu na St Domingo ta 1000 dollar, Haiti 1000 dollar, y Jamaica 882 dollar. Y si bo coy e Boeing 747 nos por ripara cu na Aruba e ta bira 1500 dollar, pero na St Domingo e ta 2250 dollar, na Haiti e ta 2250 dollar y na Jamaica e ta 1984 dollar. Pues no ta weita cu e lo tin su efecto directo ariba turismo. Encuanto di e pregunta di e auto pa Hefe di Brandweer? Mi kier bisa cu e auto anterior a haye den un accidente y akinan seguro a duna bek 20.475 Asina ta cu e auto awor aki a ser haya pa 24.750 y ta un diferencia cu a ser paga di 4.300 florin. Si ta berdad cu opcenten ta hasi nos isla esun di mas caro den e regio? Cual pais ta ms caro? Mi no por bisa cu esaki ta afirmativo, ta esun di mas caro, como cu na mi aparecer Merca ta mas halto. Pero ademas di esey nos mester tira un bista di biaha riba paisnan cu tin provision social adelanta y eynan nos por weita cu tur e paisnan aki cu sociale voorzieningen bon ahusta ta hopi hopi mas caro cu Aruba.

Si BAnco Central segun Sr Vos a bisa cu ni maske cu entrega 100% e no ta yega. Mi kier trece bek den su contexto. Mi a lese tambe den un matutino caminda cu e a ser treci den e mesun forma aki. Mi kier trece bon cla cu e no a ser treci asina padilanti den e rapport di Banco Central. Banco Central a señala cu mirando e deficit cu ta enfrenta cu si ta solamente riba salario y sueldo ta bay tuma medida, ni cu bo hasi esaki 100% di inlevering e no ta yega y esaki ta cuadra cu berdad manera cu mi a mustra awor ey caba riba e deficit of e geraamde besteding cu tin awor aki y hustamente pa esey ta bin cu e medidanan pa purba yega na aumenta entrada y tambe pa baha e gastonan. Cuanto e medidanan aki lo produci? Esey ta para den e stukkennan cu a bay Raad. E ta mas of menos 17 miyon. Sr Frank Williams ta puntra si e rapport socio-economico por bolbe hisa tarifanan akiden? Mi kier bisa cu pa por contesta esey nos mester warda e rapport socio-economico. Mi no por bay adelanta caba como sifuera cu ya e comision aki lo bay propone pa hisa tarifanan di awa y utilidadnan publico. Mi ta kere cu ta mas prudente pa warda e rapport, pero si encaso cu nan bin cune muy probable cu e recomendacion ey lo worde sigi. Pero esey nos no por bisa awor ainda na e momento aki kiko lo ta e recomendacionnan di banda di e grupo socio-economico. Di con te awor ta presenta medida cu a ser anuncia un anja pasa? Mi kier bisa cu pa di promer medidanan caminda ta rekeri parti administrativo intenso, ta rekeri basta tempo. Ademas di esey nos kier a hinca aden mas informacion posibel pa e miembronan di Parlamento indicando totalmente pakiko e ta nesesario. Y di dos tambe con a yega na e tarifanan ey y pa tal motibo e a tuma su periodo pa keda cla. Sinembargo mi kier bisa si cu e intencion tabata pa e ser trata hunto cu e concepto di presupuesto 1985 original, pero factornan cu ta bien conoci na un y tur a hunga un rol cu ta te awor aki e ta bin Raad. Riba e pregunta cu ta sigi subsidia bedrijven of cu mester break even? Mi ta bisa cu sin wak e situacion actual semper mester ta meta pa un empresa ta break even y hasta lo mihor ta cu si e tin un tiki ganashi pa e por sigi reinverti den su propio empresa. Pero awor aki cu nos ta hayando un situacion cu nos ta aden, mas cu nunca ta bira crusial pa por laga empresanan break even pa bo por baha e gastonan cu ta sali for di presupuesto general di Gobierno. Riba e pregunta ki ehempel Bestuurscollege ta bay duna? Mi kier bisa un bon ehempel y mi ta spera cu di banda di e parlamentarionan tambe esaki lo ta e caso. Sr Nisbet a puntra kiko ta e filosofia cu a yega na e desicion pa hisa opcenten cu 5%? E filosofia su tras ta pa aumento di entrada mirando e gastonan cu nos tin cu mi a señala awor ey, e falta di entrada riba presupuesto. Ademas di esey tambe tin e idea mayor cu ta hunga ey tras, esey tabata promer cu e caso di cierre di Lago pa crea cierto fondo pa gastonan di Status Aparte. Si tin companianan cu a manda bisa Gobierno cu lo stop di bula. Mi kier bisa no. Na Gobierno no a ser manda ningun menasa cu companianan lo stop di bula. Ademas, mi a splika esey caba awor ey, si bo compara cu diferente paisnan den regio con esey lo ta Si por garantisa cu tin consenso cu companianan? Mi kier bisa cu e landingsparkeergelden no a worde aumenta pasobra e ta un cuestion di Land. E placanan di seguridad no a ser aumenta, pero nan a bira awor toepassing ariba tur e pasahero. Mescos tambe ta pa e pasaheronan encuanto di e acomodacion. Den e caso aki e placa di seguridad y acomodacion lo worde paga door di e pasaheronan cual e companianan ta trece bek den laatji pa aereopuerto door di cu nan ta efectua e cobransa riba e pasaheronan. Riba e pregunta encuanto si Eilandsambtenaren ta bay entrega salario di p.e. 10% of hasta manera cu a e menciona 25%, si esaki lo tin efecto tambe pa Landsambtenaren, cu si mi ta mantene locual mi a trece padilanti den Staten. Mi kier bisa si. Mi ta weita cu den nos comunidad bo no por crea descrepancia entre sectornan cu ta igual. Aki ta trata di empleadonan publico y pa tal motibo mi ta kere cu si di banda di comisionnan yega recomendacion cu e mester baha p.e. cu 10%, cu esaki tambe lo ser pidi e coperacion nesesario di Gobierno Central pa en todo caso si e otro islanan no kier entrega mes, pero pa e Landsambtenaar na Aruba tambe entrega un suma igual of e percentahe igual na Eilandsambtenaren. Y kisas manera Sr Nisbet a medio rabia den STaten ora cu mi a bise, pero mi tabata gewoon señala cu no ta cuestion cu ora cu mi trece padilanti ta pensa cu ta eilandsambtenaren anto tambe castiga Landsambtenaren. Pero mi ta haya simplemente hustifica pa e comunidad arubano caminda cu bo tin economia total akinan y pa ilustra esey mi kier bisa aserca cu no ta solamente Sr Nisbet ta Landsambtenaar, mi persona tambe ta landsambtenaar.

DE HEER B.J.M.NISBET: Persoonlijk feit; E no ta bay pa kende ta landsambtenaar Ora cu Sr Croes papia di husticia di un comunidad, que hubo di e husticia di e trahador di Land na Aruba y e trahador di Land na Corsow? Kiermeen nos ta paga belasting na Land anto Land ta paga esun na Corsow un suma halto anto nos gobierno ta para ariba pa esun na Aruba cobra menos. Eseynan ta inhusticia.

DE HEER F.H.CROES GEDEPUTEERDE:SR Presidente mi no ta comprondedi ki inhusticia Sr Nisbet ta papiando, pasobra e eilandsambtenaar tambe ta contribui den belasting cu ta paga landsambtenaren na Corsow. E cuestion di wachtgeldregeling.Mi kier bisa cu nos sa cu tin e regeling aki of en todo caso a base di RTC concensus

Pero mi kier ta realistico, nos mester waak unda nos por haya fondo pa cubri esaki y pa tal motibo nos mester waak tambe via ayudo di Hulanda con por regel esaki pero si e realidad ta indica cu na e momento aki, mirando e situacion financiero, mi no por bisa cu ya tin un fondo disponible pa por paga e wachtgeld-regeling.
Kiko ta e posicion encuanto di solidariteitsfonds, tambe mi kier bisa cu e opinion ta cu tanten cu decisionnan politico, en todo caso, despues di ser studia den RCOA, no cambiele, mester respeta decisionnan cu a cay caba, muy en especial esnan mara na RTC-consensus y akinan tambe mi kier bisa e mesun cos; cu bo ta positivo contra dje pero mester waak tambe si tin e placa pa por realise.
Encuanto inlevering, e ta den estudia ainda.
Ki palabracion tin cu e Comision Nacional, kiko nan tarea ta y si nan advies ta bindend. SP., nan advies no ta bindend. Esey a ser treci bon cla padilanti den diferente reunionnan cu tur instancia y gremionan y tambe ora cu e comision a keda instala, a ser senjala atrobe cu nan ta bini cu recomendacionnan na competencia pa ser dicidi pa instancianan competente pa esey. Tin recomendacionnan pa medida cu ta regarda BC, tin cu ta regarda Parlamento di Aruba y tin otro cu kisas ta regarda Gobierno Central of Staten. Pero hamas, y esey mi a bisa bon cla den tur e reunionnan ey, hamas e diputado di Financien por otorga pa delega poder of competencia cu e mes no tin. Mi no por delega competencia p.e. di Parlamento na un comision cu tey pa duna conseho al respecto.
Encuanto di e palabracion cu tin cu Comision Nacional, e palabracion ta encera directamente nan tarea cu ta pa analisa y evalua henter e macro-economia di nos isla den tur su aspectonan y bini cu recomandacion al respecto na Gobierno Insular y e fecha ta poni pa 27 di december, y manera nos ta bisa popularmente, promer cu Pasco.
Con e coordinacion entre Gobierno Central y Gobierno Insular ta. Mi kier cuminsa pa bisa cu e ta mihor cu tempo cu PPA tabata den Gobierno Central y na e momentonan aki e ta bayendo den contactonan regularmente y tambe den sincronisacion di estudionan y mas aworo den medidanan macro-economico cu mester ser tuma.
Te cuanto porciento e budget di e homber chikito ta ser afecta aceptablemente? Atrobe mi kier bisa cu si ta ser referi na e homber chikito como empleado publico, mi kier bisa cu akinan no ta cuestion di aceptable pero e ta birando un "must". No tin otro recurso cu bahamento di gastonan di e presupuesto.
Ki opinion BC tin ariba machtigingswet? Mi kier bisa cu oficialmente BC no a ser acerca ainda pa tal opinion.
Mescos ta conta pa e opinion encuanto cambionan den ontslagwet. Oficialmente BC no a ser acerca ainda pa opinion al respecto.
Encuanto di representacion, cu si por haya pa cada diputado. Mi kier bisa cu esaki no por pasobra ya pa varios anja ta un solo post tin y locual cu mi por suministra ta algun cifra general cu ta duna pa Algemene Representatie Fls. 14.528,31. Pa lokale representatie Fls.82.887,66. Dienstreizen: Fls11.446,01. Pa Cocktails: Fls.14.670,53. Pa plakkaten, bouquetten, etc.: Fls.3766,16. Y otronan Fls. 10.680,61. Si nos weita, originalmente tabata tin representatie di Fls.250.000,--, esaki a ser rebaha te na Fls.190.000,-- y te loke cu nos tin betaalbaargesteld, nos ta basta abao di e cifra cu nos a cambia pa 190.000.
Riba preguntanan di Srta. Bareno, si liggeld lo subi na hospitaal, mi kier bisa cu promer cu hospitaal por hisa e liggeldennan, mester di aprobacion di Economische Zaken, es ta di Gobierno Central y den cual normalmente nan ta consulta Gobierno Insular. Na mi parecer, mirando e desaroyo na hospital, mi no ta kere cu lo mester bin aumento.
Encuanto di hotel, mi kier bisa cu si nos mira e sumanan envolvi den su totalidad, kiko e aumento ta nifica, compara cu e presupuesto cu nan ta corre cune, mi no ta kere cu e ta bay tin efecto asina drastico cu mester bay bin aumento di tarifanan.
Encuanto di e diferente fundacionnan, a pidi na 84 pa corta gasto cu 15%, si legalmente por, nos ta bisa si por, como cu ta di e banda di esun cu ta duna subsidio nan ta pone nan condicionnan encuanto di pago di subsidio. Ki tempo mester avisa e stichtingnan? Mi ta kere cu ta na su lugar pa nos avisa e fundacionnan, muy en especial aworaki, mirando e situacion pa '85, cu akinan subsidio lo mester bay baha drasticamente.

Riba pregunta si trahadornan na funacionnan nos ta igual cu ambtenaar, mi kier bisa, y di biaha den esey, si por elimina desigualdad, mi kier bisa cu no por compara privesector cu overheid. Ademas di esey, aworaki den overheid mi ta weita cu no tin otro alternativa sino di bay baha gasto y logicamente door di esey e subsidionan tambe lo mester bay baha.
Kiko e resultado ta di e cortamentonan cu a ser haci den presupuesto '84 post per post. Mi kier bisa cu te ora cu nos haya e jaarrekening '84 realmente nos por weita con esaki ta indica.
Riba e pregunta cu si kerstbonus no ta ser paga pa empleadonan publico, si na Bushiri of otro NV si. Mi mester bisa cu NV'snan ta mara na CAO cu cual nan mester cumpli. En todo caso mi a comprende di e diferente NV'snan cu ta regarda Gobierno, cu nan intencion ta pa den e CAO nobo, waak pa esaki tambe ser redresa.
Pa kita tur duda mi kier bisa cu den e parti di empleado publico, esaki no ta ancla denn ningun ley cu mester duna Kerstbonus, siendo cu pafor den e NV'snan si esaki ta mara den e CAO-nan cu a ser cera.
Sr. Engelbrecht a puntra pakiko e medidanan no a ser manda, es ta e medidanan cu nos ta tratando awe, no a ser manda pa e Comision Socio-Economico, mi kier bisa cu e medidanan aki no ta den e grupo di estudio cu mester ser haci pa dicho comision. A ser treci bon cla padilanti den tur e reunionnan cu e diferente instancianan, cu tur medidanan ya caba tuma of anuncia y den preparacion pa ser treci den Parlamento, mester continua y cu ta relata muy en especial cu e cierre di Lago, mester bay evalua e consecuencia den macro-economia di nos isla.
Ki tempo ta bin medidanan den Ensenanza? Mi ta culcula cu esaki ta bin tan pronto cu e Comisionnan haci nan recomendacionnan y a base di esey tambe por bisa ki sorto di medida, con y di ki peso nan lo ta.
Cual grupo ta dicidi, mi ta supone cu e pregunta aki ta relata cu Ensenanza, si ta socio-economico of BC, mi kier bisa cu atrobe locual ta regarda competencia di Territorio Insular, e Comision Socio-Economico no tin ni bindend advies, corda pa e dicidi ki medidanan lo ser implementa. Esaki ta BC of Parlamento ta tuma decisionnan.
Cuanto belasting tin ariba caya, mi kier bisa cu tin aworaki te ainda openstaand 61.757.571,-- florin. Esakinan ta biniendo aden, e.o. via betalinsgregeling, etc.
Ki grandura e baho di salario lo tin, esey ta depende totalmente di e recomendacionnan cu lo bin aden di e gruponan cu ta haciendo estudio al respecto.
Si e cifranan di jaarrekening ta definitief of voorlopig, mi kier bisa cu ta te ora cu un jaarrekening worde vastgesteld, e ora e cifranan ta difinitief.
Ki medidanan riba entrada di miembronan di BC. Akinan mi kier bisa cu BC a duna e iniciativa caba y a entrega caba parti di nan salario y tambe locual ta regarda e compensacion pa auto cu a worde elimina desde 1 di april '84 y mi ta kere cu a base di e recomendacionnan cu bin aden, tambe lo ta igual cu e mes medida lo ser midi pa tambe e miembronan di BC pero no ta solamente pa miembronan di BC pero mi ta kere cu como politico, ta nos tur mester duna e bon ehemplo y probablemente lo bin tambe locual cu ta regarda e miembronan di Parlamento.
Riba e medidanan di Aeropuerto, ken a conseha, cua instancianan ta bay cobra? Mi kier bisa cu ta nos expertonan na Aeropuerto a hacie, basa e.o. riba raport di Aiqueo y manera mi a bisa un biaha caba, ta e companianan di aviacion ta esunnan cu lo bay percura pa e inning.
Sr. Maduro a puntra pa un splicacion encuanto fiscale rentevoet, esaki ta in un interes cu ta ser cobra riba belasting cu ta tarda pa bin aden, of en todo caso cu e fecha di pagonan no a ser cumpli cune y e ta bay pa e periodo te ora cu caba di pague, es ta si a bin cu un betalingsregeling, e momento cu bo sera e betalingsregeling e fiscale rente ta cuminsa conta te na e periodo cu bo caba di pague. Y si ta trata e periodo di e vervaldatum, asina cu e ultimo vervaldatum pasa, e no ser cumpli cune, tambe e ta cuminsa corre automaticamente te dia cu esaki ser paga.
E motibo di fiscalerentevoet ta pa forsa e hendenan pa paga nan impuesto y tambe pa no gana interes ariba dje pafor y no cumpli cu Gobierno. Pa tal motibo e interes ta mas halot cu locual cu nan lo por haya si nan pone e placa aki riba deposito of cuenta di ahorro na banco.

Cuanto e opcenten ta trece aden? Fls.5.000.000,--. Si esaki ta bay cubri tur e gastonan di Status Aparte, mi kier bisa cu no. Si nos weita e calculacion cu nos a traha poco dia ey y cu ta regarda presupuesto '86, nos por weita cu e gastonan, despues di kita entrada, ta keda banda di 36 pa 40 miyon y e 5 miyon aki ta parcialmente locual cu ta bin aden pa haya un fondo pa e gastonan aki,, aunke cu mi kier bisa cu e no ta den su totalidad pa esey, sino mas bien ta 2,5%% ta bay pa e fondo di Status Aparte.
Cuanto porciento mas lo subi despues di e estudio socio-economico? MI kier bisa cu ta dificil pa expresa esey awor. Nos tin di warda ariba e recomendacionnan di e Comision Aruba y tambe ariba e otro comisionnan interno pa evalua cu kiko ta mihor, si ta bay sigui aumenta tarifanan of kiko medidanan alternativa por ser tuma.
SP.,te akinan den algemene beschouwingen.

DE VOORZITTER: Srs. asina nos a yega na final di contestacion di e preguntanan. Mi ta pasa awor pa e promer cambio cu ta:
Ontwerp-eilandsverordening tot wijziging van motorrijtuig- en motorbootbelasting Aruba 1959.(AB 1959 no. 35)
Mi ta pidi tur hende pa keda strictamente al caso. Solamente ta trata e cambionan. Nos no ta trata ningun presupuesto di ningun departamento.

DE HEER P.P. KELLY: Sp., loke cu Bo a caba di bisa eynan mi no ta comprende. Tur loke cu tin di haber riba presupuesto, e cambionan, tin di haber cu presupuesto. Si bo haci un cambio, bo ta afecta e presupuesto.

DE HEER R. MADURO: SP., un di e promer medidanan cu nos ta bay trata awe, ta medidanan encuanto aumento di number di auto. SP., si nos waak bon, nos ta haya den e categorianan por lo menos un 65% di aumento den un solo tiro. Pa un auto cu ta pisa menos cu 2500 kilo, e tarief actual ta 150 florin, esaki a subi te na Fls.250,--. Awor, asina nos por sigui ariba tur e otronan. Pero mi kier a sa a base di kiko esakinan a worde calcula. P.e. pakiko e subi Fls.100,- pa autonan di famia? Si bo mira den e otronan SP., bo ta haya cu Fls.190,- a worde subi pa esunnan cu ta mas pisa cu 2500 kilo. Fls.370,-- a worde subi pa oplegger. Pa Diesel tin un aumento di Fls.740,--. Pa transportacion di mas cu 13 persona tambe nos ta cobra fls.740,--. TRansportacion di 10 pa 13 persona a subi cu 370. TRansportacion pa menos cu 10 persona a subi cu Fls.250,--. Y un vehiculo di motor cu dos of tres wiel a subi cu Fls.60,--. SP., lo mi tabata kier un splicacion bon cla den e parti aki pasobra mi ta haya cu ningun parti ta poni akidennan pakiko el a subi asina tanto.
SP., si nos waak bon, na Aruba nos tin por lo menos 23.184 auto ta corriendo rond y cu ta un aumento di 93,6% compara cu anja "70. Y si bo tuma un comparacion cu anja 79, e ta un aumento di 17,3% di aumento. Awor, den esaki mi kier a sa cuanto placa ta worde usa akinan p.e. pa drecha carreteranan, di e mesun aumento aki cu a worde proponi na Raad. Si nos mira bon SP., anja pasa esaki tabata mas o menos 68% pa carreteranan tanto ariba gewone dienst como ariba kapitaalsdienst, cuanto esaki lo ta cu e aumento aki, e anja aki?
Pakiko e aumentonan drastico aki? Pakiko no a subinan cu Fls.50,-- of Fls.75,- of Fls.300,--? Ta esey lo mi kier a haya sa: Ken a saca e conclusion aki pa subinan asina tanto? Djies pasobra nan ta haya un aumento di 2,42 miyon mas? Pesey nan a subinan tanto asina? Anto mi ta puntra pakiko no a subinan mas hopi?

DE HEER L.A. HENRIQUEZ: SP., encuanto e asunto aki lo mi kier a trece lo siguiente padilanti. Si Gobierno tin pensa di sigui cumpra plaatchi tur anja of si nan lo entrega un plaatchi cada 5 anja y usa un sistema di sticker cu esey por indica cu bo number ta paga. Asina bo por spaar basta riba cumpramento di e numbernan. Pasobra e plaatchinan aki mester worde paga afor y asina ta devisas ta sali. Pues si BC a pensa riba e sistema di sticker of algo por el estilo.
Si Gobierno a pensa di pone un tarifa normal pa e taxinan, e autobusnan, nan ta keda mescos of nan ta worde aumenta tambe mescos cu esunnan di autonan particular. Y si Gobierno ta tene cuenta cu hopi di e taxinan aki actualmente na Aruba

cu nan belasting ta halto caba y pe meotibo ey nan a bay over pa diesel pa nan mantene nan costo mas abao posible. Pero door cu e belasting di diesel ta asina halto y nan ta hayanan obliga di paga un belasting mas halto pa haci uso di caminda. Si gobierno a pensa pa mantene un prijs pa e hendenan aki cu nan medio di entrada ta nan auto.
Tambe ariba e mesun particularidad aki, e trucknan cu particularmente no ta traha pa negoshi pero tin truck tambe ta traha particularmente pa entrada di personanan cu tin un truck directamente cu si esakinan tambe ta conta bao di mesun arreglo general cu un truck di un compania cu tin cu paga e belasting halto aki.
Encuanto di motorbootbelasting. Gobierno a yega di introduci esaki y aparentemente pa e piscadornan tabata tin un tarifa hopi abao pero e control no tabata di e eficiente ey segun cu mi tin comprendi, el a yega di tuma lugar pero despues e no mester a sigui e curso cu e mester a sigui. Mi kier a sa si Gobierno lo bay pone un control estricto ariba esaki y si esaki lo bay bira obligatorio y ki medida Gobierno ta bay pone pa e piscadornan y esunnan cu tin boto di placer. Y esnan cu tin un yate, mi ta kere cu Gobierno por bay over na subi e belasting aki ariba un tarifa mas considera pasobra aki ta trata di luhonan grandi. Y ora nos papia di yate, nos ta papia di $50.000,-- pariba. Si bo tin medionan pa mantene un yate asina, mi ta kere cu bo mester por paga un belasting mas halto.
Te aki SP.

<u>DE HEER P.P. KELLY</u>: SP., aki ta papia cu e verkeersintensiteit a subi. Pa mustra con hopi el a subi, a duna un resumen di e cantidad di vehiculonan, specifica pa clase di auto, etc., di chikito te grandi, specifica di anja 70 te awor. Awor, na momento cu e cantidad subi, automaticamente bo entrada tambe ta subi pasobra e ta relaciona cu e cantidad di auto cu tin den e tarief cu ta conta. BC ta di opinion, papiando di verkeersintensiteit cu fuera cu el a subi door di e cantidad di vehiculonan cu a bin, pasobra e cantidad a redobla pero e verkeersintensiteit ta subi. Pero fuera di esey, el a subi tambe den e forma pregresivo?
Tabata asina cu antes tabata bestel numbernan di auto den exterior. Mi kier sa si pa 1985 a worde teni un destaho publico pa cumpramento di e numbernan, sea localmente of den exterior? Y si no a tene un destaho publico, kiko si Gobierno a tene? A pidi oferta na diferente persona? A pone advertencia den corant pa duna tur ciudadano oportunidad pa inscribi pa traha numbernan? Y tambe si e compania cu a haya e trabao di e numbernan, si el a duna e oferta di mas barata? Y si e no a duna e oferta di mas barata, cual tabata esun di mas barata: sea pa worde traha den exterior of localmente; cuanto e diferencia ta?
Cual ta e compania cu finalmente lo entrega of a entrega e numbernan pa anja 85.
BC ta pone akiden cu originalmente tabata tin e intencion di bin cu un tarief varia pa motibo di e variedad di e yatenan etc. SP., ta poni akidennan en espera di un estudio mas amplio por lo pronto no a trece esaki. Kiko ta e motibo cu e conduci BC pa no trecele? Pakiko no a haci e estudionan aki mas promer? Pakiko mi ta bisa esaki? Ora bo ta papia di yatenan, juist aki bo tin esnan cu tin e capital. Y net e estudio riba esnan cu tin e capital y ta papia di pleziervaartuigen, y ta papia di biaha di placer, palabra cu BC ta usa, anto juist e estudio aki ta worde posponi of no ta haci urgencia cunele pa haciele. Pero si ta bin cu proposicion pa hisa number pura pura pa auto chikito, na unda cu nos ta usa e palabra popular akiden, pa Buchi Jan tin cu paga. Pa Buchi Jan, cu tur medidanan ta bin ariba dje: Ta bay baha su sueldo; Tur e medidanan den e pakete aki ta cay ariba dje, e si tabata tin e tempo pa haci estudio pa hisa su tarifanan pa auto pero pa e pleziervaartuigennan aki, e yatenan na unda cu e hendenan cu hopi cent ta envolvi, esey si mester warda estudionan, nadere studie, etc., mientras cu por a haci empeno masha bon pa bin cu e tarifanan cu ta corresponde cu e caracter luhoso etc., of akinan por tabata tin cualquier interes cu por a hunga un rol den esaki.
Te asina leuw SP

DE HEER E.J.VOS: SP., mi kier a puntra pasobra riba pagina 15 mi ta weita aanleg di wegen e.d. Mi por a haci un pregunta riba dje?
Akinan ta poni SP., aanleg wegen e.d., inclusief verkeersborden, openen wegen, verkavelingsplannen e.d. Ta poni Fls.2.409.000,--. Anto e anja anterior ta poni 14.225.000.--. Mi pregunta ta relaciona cu lo siguiente: Ta poni cu entre e medidanan cu lo worde tuma of ter verruiming di e bestaande takkenpakket ariba pag. 9: "Behoudens de hiervoren aangehaalde factoren moet tevens erop gewezen worden dat het Eilandgebied mede als gevolg van de reeds gesignaleerde meeropbrengsten haar verzorgingsgebieden de laatste jaren een niet onbalngrijke mate uitgebreid heeft, zulks door het ter hand nemen van nieuwe zaken alsmede het verruimen van het bestaande takenpakket.. Men denke hierbij b.v. aan de promotie van het toerisme; het stimuleren van het sportgebeuren, etc., y tambe "voorbereiding Status Aparte, bevordering van zelfbouw en eigen woningbezit, verruimen van gronduitgifte middels uitvoering van diverse verkavelingsplannen."
E pregunta riba Status Aparte, eigenlijk e ta un pregunta general pero como cu diputado a duna un declaracion ariba dje....

DE VOORZITTER: Sr. Vos laga nos no ban papia ariba Status Aparte aworakinan. Nos ta papiando ariba motorrijtuigenbelasting y ban tene nos mes na e punto akinan.

DE HEER E.J.VOS: OK SP., esey lo mi bay lague afor. Solamente mi kier puntra Gobierno si Gobierno ta trata na promove p.e. zelfbouw en eigen woningbezit y voere uit diverse verkavelingsplannen pa duna terreno, con ta posible cu na anja 84, Gobierno ta pone ariba begroting 14.225.000,-- y pa anja 85 Fls.2.409.000
Awor, mi kier a puntra unda e camindanan ta, dus cua verkavelingsplannen Gobierno ta bay legge aan cu e suma aki y cua ta e camindanan? Pasobra tin un reeks di verkavelingsplannan: Wayaca, Sabana Blanco, Bakval, Esso Hights, Macuarima, Rooi Congo, Ponton, Santa Helena, Para Mira, Seroe Blanco, Pos Aabao, Rooi Coochi, Malmok, Solito, Pos Chikito, Noord Montserrat y Baval tweede fase. Mi kier a sa na cua di nan e suma aki lo worde destina. Unda e camindanan ta cu ta bay worde aangelegd y pa cua verkavelingsplan nan ta destina?
Esey ta tur SP.

DE HEER C.A. MARQUEZ: SP., mi tabata tin tambe algun pregunta encuanto di pleziervaartuigen. Na promer lugar mi kier puntra pasobra por tin un technische verwarring ora bo ta papia di pleziervaartuigen, es ta unda bo ta pone e grens kiko ta pleziervaartuigen y kiko no ta pleziervaartuigen. Pesey lo ta bon pa sa pa esaki no trece bruhamento. Pa parti eigenlijk loke cu nan ta nombra yate etc., ami tabata tine, lagami second Sr. Kelly su opinion ariba dje, na unda cu e ta mustra cu ta warde pa nadere studie, mi ta kere cu esey ta mas facil pa bini cune mescos cu por a bini cu auto rapidamente. Dus mi no ta mira e cos aki mester tarda pa nadere studie. Ta facil pa bo trece categoria A, B, C, etc., y pone un bedrag tambe.

DE HEER L.A.HENRIQUEZ: Senor Presidente! Lo mi kier a trece algun punto cu mi a laga atras padilanti.
Mi kier a duna algun sugerencia tambe. Na promer lugar, nos ta papia di auto pero akinan ta poni:"voor motorrijtuigen op meer dan twee wielen." Si Gobierno ta tene bon na cuenta cu e motorcyclenan cu ta corriendo na Aruba, mayoria di nan no ta worde usa directamente pa trabao of como transportacion diario. Mayoria donjo di motorcycle tin esaki pa placer. Actualmente tin ta corre cu 1000cc pariba, nan tin velocidadnan astronomico y nan tambe ta hiba un peso regular y esaki mi no ta mira nan nan belasting a subi. Nan ta gasta basta gasolin. Tambe mester considera loke cu nan ta costa den exterior y loke cu bo tin cu paga pa un na Aruba! Nan ta costa Fls15.000,--, mi kier meen papiando entre 1000cc pa 150 cc, caminda bo por use pa comercio, e prijs ta varia entre Fls.3000,-- pa Fls.15.000,--. Pesey mi kier a puntra cu si tabata tin un estudio den e direccion aki y tambe ora cu nos papia di categoria di boto, tin un cantidad di boto ta worde transporta den fin di siman ariba carreteranan tambe. No a trailernan so sino tin un cantidad di sunfish, sailfish y tur esakinan ta botonan di placer cu ta costa. Si tin un estudio ariba esakinan pasobra nan tambe ta costa bastante placa. E botonan aki ta costa entre 6 pa 9 mil florin. Un hobbycat por tin su prijs considera. Nan ta worde usa. Pues si Gobiero a pensa den e

direccion aki. Pasobra e piscador cu tin un boto y cu ta trece entrada y trece cuminda tera tin cu bay paga belasting y esakinan ta cosnan pa hobby nan ta. Nos mester tene cuenta cu aworaki e botonan aki, cu ta di placer, no ta paga nada y e otronan cu ta pa trabao nan ta, nan si mester paga e belasting aki.

DE HEER E.J. VOS Senor Presidente! Mi no kier a amplia ariba e parti di boto di pisca aki pero toch lo mi kier a enfatisa si kisas Gobierno por a haci un estudio di dje promer cu nos bay openbaar. Pasobra mi no ta kere cu ta cos cu mester di un estudio grandi riba dje. Ta cos muy probable di un dia. Pasobra no tin ni 100 yate na Aruba pues Gobierno por djies check y weita kiko ta e diferente clasenan den y Gobierno por introduci e cambionan den e number cu nan mester paga y nos tabata kier a haci un apelacion ariba Gobierno pa tenen bon cuenta cu e botonan di pisca di e personanan cu ta biba di esey. Mescos tambe pa trucknan taxi y autobus, etc.

DE HEER P.P.KELLY: Senor Presidente! Mi kier a agrega na loke cu Sr. Vos a bisa cu na e momento aki mi kier a sa: Ta bay cobra Fls.150,-- voor een motor boot. Cua ta e categoria di boto cu ta cay bao di dje? Tur boto cu tin un motor? Pakiko SP.? En particularmente awor aki cu tin un desempleo grandi, situacion economico ta hopi caotico, juist aworakinan, si bo saca hopi pisca for di laman y e hendenan tin pa come akinan, of si e ta asina tanto cu hasta bo por exporta, bo ta yuda bo situacion masha hopi. Y juist den e caso aki, kisas en ves di cobra pa motorbootbelasting, que hubo haci un estudio promer cu bay cuminsa cobra pe, weita con pa subsidia cierto inversionnan cu ta worde haci, pa stimula pesqueria. Mi ta djies menciona: A worde papia di e trahadornan di Lago cu ta baha cu tanto cent, tin desempleo, den un caso asina, kisas nan kier sera cabes y lanta un cooperativa y cu nan ta bay leuw ariba laman y bin cu un cargamento basta grandi di pisca, segun mi tur esakinan ta favorece nos economia. Pues den cuadra di esey mi kier pa haci un estudio si ta bon pa cobre na e momento aki of cua categoria si, en todo caso esunnan di luho no tin problema pa cobranan,pero esnan cu ta biba di pesqueria, of cu si no ta biba di dje mes pero cu ta botonan chikito cu nanta trece pisca etc., pa den e caso aki si nos por laga haci un bon estudio di dje pa laga caduca esaki.

DE HEER C.A.MARQUEZ: Senor Presidente! Si ora nos ta referi na motorbootbelasting, mi por comprende cu e boto mester tin un motor. Sino lo papia di bootbelasting. Imaginabo cu mi tin un zeilboot di $750.000,--? Djies pensa ariba esaki.

DE HEER L.A.HENRIQUEZ: Senor Presidente! E cuenta di auto, aworey mi a here, mi ta haya cu e estudio tambe mester bay den direccion di, nan ta papia di peso, pero na Aruba e peso compara cu Europa ta hopi diferencia, pero na Europa e ta basa tambe ariba e cantidad di cc cu vehiculo tin. Awor si den e caso aki tin un hende cu por hiba un V-8 te na 350 inch^3, nos tin cu verreken esey den cc, pero en todo caso un 4 cilinder no ta pasa mas cu 2200cc y si bo por afford cumpra un 4 cilinder, bo por wanta e consumo di gasolin y automaticamente bo peso ariba e caminda tambe ta menos. Pero si bo bay cu un motor hopi mas halto, automaticamente ta pasobra e auto ta rekeri esey. Anto den e caso ey mi ta kere cu e motorrijtuigenbelasting mester ta basa ariba esey. Mi ta kere cu nan mester bin cu rangschikking di cc di motor.

GEDEPUTEERDE F.H.CROES: Senor Presidente! Encuanto e pregunta di Sr. Roy Maduro, a base di kiko a aumenta e motorrijtuigenbelasting y pakiko asina hopi. Mi mester bisa cu e ta bay a base di un porcentahe mas o menos hustifica en relacion cu gastonan anual di mantencion y construccion di carretera. Aunke cu mi kier bisa pa clarifica tur cos, cu motorrijtuigbelasting no ta un bestemmingsheffing pero sinembargo e ta ser calcula pa cubri e gastonan. Mi mester senjala cu desde '80 no a ser adapta e belasting aki mientras cu gastonan si a keda subi pa seguridad y tambe den mantencion y construccion di diferente carreteranan rond Aruba y tal motibo ta urgi pa entrada bin aden pa cubri e gastonan aki. Hasta den e pakete akinan no a ser teni cuenta cu gastonan administrativo y esakinan no a ser calcula aden pero nos tur cu sa bay busca number di auto por weita e gran parti administrativo cu tin den esaki.
Cuanto placa ta usa ta drecha carretera? Mi kier a djies referi na pag. 15, caminda cu tin un relato en extenso di cada gasto especifico.

Sr. Henriquez a puntra cu si Gobierno lo sigui cumpra plaatchi di number tur anja of usa uno pa mas anja. Pa control ta mas eficas si tur anja bo cambia e plaatchinan pa weita si e impuestonan ta ser paga. Y tambe casi tur pais cu a introduci e sistema di ticker, ta hayanan confronta hustamente cu e problema di ontduiking di impuesto. Tambe mester tene na cuenta cu den e tarifanan stipula pa impuesto riba number di auto, etc., cu e gasto pa e numbernan di plaatchi ta hinkaa den dje.
Si a tene cuenta cu taxista encuanto di diesel y truck, mi kier bisa cu si. Taxistanan tin reduccion di 50% y tambe tin arreglo di reduccion cu ta usa truck pa nan mantenciona diario.
Estudio pa hisa belasting ariba motorcycle. Mester bisa cu motorcycle ta paga y na di dos lugar, kisas lo ta bon pa evalua pero ta dependiendo di e cantidadnan cu tin, si ta vale la pena pa bay graduanan den e cantidad di cc cu nan tin. Pero ta bon pa tene cuenta cune.
Encuanto di e motorbootbelasting, con leuw ta paga den esaki Mi kier bisa cu tin excepcion cu no ta paga impuesto ariba motorboot. Esaki ta pa piscadornan profesional cu ta inscribi na Departamentonan Gubernamental. Yatenan tambe ta paga e impuesto aki. Nos intencion tabata ta pa haci un estudio ariba esaki y waak si ta posible pa trece graduacion den e topico aki. Pero tin un factor cu ta stroba un poco. Esey ta e problema di control pasobra no tur yate ta mescos: bon tin diferencia den motor, den luho, tin cu ta ser construi akinan, otro no totalmente akinan pero si via paketenan di afor of modelonan di afor y tur eseynan mester ser evalua; con e ta mas husto pa ser haci y mas bien ta bay con bo por tene un control eficas cu realmente nan ta paga den e clasificacion cu nan mester cay. Esey ta e problema cu tin cune. Pero esey aworaki nan ta analisando pa waak con yega na un factor mas facil cu por efectua esaki.
Si tabata tin openbare aanbesteding? Si tabata tin openbare aanbesteding. Tabata tin 5 inschrijvingen, no a pidi oferta pero el a bay openbaar. Cua oferta tabata mas barata y cua compania a haya e numbernan? Mi kier a bisa cu esun cu a hayele no tabata esun mas barata pero a sali for di e punto di bista cu e ta ser produci localmente caminda hende local ta haya empleo. Ademas di esey mester agrega tambe cu e otro cu ta mas barata, ta importa e kier a importa e numbernan aki.

DE HEER P.P.KELLY: Senor Presidente! Mi a puntra cuanto e diferencia di prijs ta y cua ta e compania.

GEDEPUTEERDE F.H.CROES: Senor Presidente! Nan ta pasami e nota y aki rato mi ta bin back ariba dje.
Sr. Vos ta referi na pagina 15, construccion di caminda, caminda ta senjala cu pa '85 tabata tin un raming di 2.409.000 florin y siendo pa '84 tabata tin Fls. 14.225.000,--. Akinan mi kier bisa cu ta hustamente den caso di bevriezing practicamente total di kapitaalsuitgaven, esaki a ser refleha directamente. Si weita ramingen di begroting, es ta e concepto di presupuesto di '85, ta compara cu e presupuesto '84 pero pa motibo di kapitaalsbevriezing, ta weita un diferencia asina ey.
Encuanto si gobierno ta trata na promove zelfbouw y uitvoering di verkavelingsplannen cu ta relata logicamente cu e camindanan cu mester ser construi, mi kier bisa cu den verkavelingsplannennan aworaki pa mas tanto posible personanan por yega na haya terreno, a ser dicidi cu evita gasto, pa habri esakinan di santo y logicamente caminda cu tin particular cu kier hacie, e ora si ta pidi pone carretera pa motibo cu despues e gastonan lo por cay pa Gobierno.
Contestando Sr. Kelly ariba e diferencia, mi kier bisa cu e diferencia entre esun mas barata cu ta importa y esun cu ta trahe akinan mes, ta un diferencia di Fls.26.000,--. Si Sr. Kelly kier mi por facilite e nomber pero mi no ta kere cu ta prudente pa trece nomber den e reunionnan.

DE HEER P.P.KELLY: Senor Presidente! Tur destaho publico ta cu tur hende ta schrijf in publicamente y tin biaha hasta ta pone ceremonia ora cu dunanan e trabao. Esaki no ta nada falta di etica. Esaki ta e cos di mas normal cu ta existi. Al contrario e ta parce cu tin cos di sconde.

GEDEPUTEERDE F.H.CROES: Senor Presidente! No ta cuestion di sconde, ta pesey mi a bisa cu bo por haye.

DE HEER C.A.MARQUEZ: Senor Presidente! Mi a puntra unda ta cohge e grens di pleziervaartuigen cu gewone motorboten. Tambe si nos bay tras di e parti cu tin scibi motorbotenbelasting, mi a puntra cu si un barco di bela of un yate di bela, a pesar cu e ta costa $750.000,--, si e ta cay aden.
Tambe mi a puntra cu si e belasting ta pa botonan cu tin motor y si un yate di bela, a pesar cu e tin valor di $750.000,-- si e ta cay aden si of no. Mi no sa si mi a comprende e asunto di e grens bon. Grens: Kiko bo ta considera pleziervaartuigen y kiko bo no ta considera pleziervaartuigen?

DE HEER F.H.CROES GEDEPUTEERDE:Si mi a compronde di banda di e departamento e ta bay te cu motorschip cu cual e ora no ta cay mas bow di e motorboot. Y locual ta trata di botonan di bela. Asina cu nan tin motor cu ta yuda nan den esey, nan mester paga motorbootbelasting.

DE HEER C.A.MARQUEZ: Ta juist esey mi kiermeen, dus ni maske cu e tin un balor di 750 mil dollar, pero comokiera cu e no tin motor e no ta cay bow di e belasting ey?

DE HEER R.MADURO:Sr Presidente mi tabata kier sa tocante di p.e. mi a tende sr diputado ta papia awor ey cu taxistanan tin un reduccion di 50%, esaki ta conta pa esunnan cu tin diesel? Pasobra bo tin cu tin diesel y bo tin eingelijk cu tin gasolin tambe. Pero di otro banda mi kier a hasi e mesun pregunta ariba cu si e autobusnan tambe ta haya un reduccion di 50%?

DE HEER F.H.CROES GEDEPUTEERDE: Autobus ta mescos cu taxi, tambe ta cay bow di reduccion.

DE HEER L.A.HENRIQUEZ: Senor Presidente! Loke cu mi no a compronde, e taxistanan

mi no sa si diputado a tuma esakinan como sugerencia of punto di estudio pa en futuro. Y e cuenta di cantidad di cc, cubic inch di motornan di auto, mi no a tende referi nada den e direccion ey, pero mi no sa si e por contesta.

DE HEER F.H.CROES GEDEPUTEERDE: Nos lo tuma esey den consideracion y wak te unda cu e ta factibley con e ta sali mas combiniente pa gobierno y mas husto pa e pagadornan.

DE VOORZITTER: Sr Vos bo tabata tin un vraagpunt?

DE HEER E.J.VOS.Señor Presidente mi pregunta tabata, e placa cu ta poni pa destina pa verkavelingsplannen y wegenaanleg, mi no a haya contesta ta pa cual verkavelingsplannen y pa cual wegen nan lo worde destina. Of por ta cu nan no tin destinacion ainda of ta solamente general Gobierno a pone anto despues lo destinele.

DE HEER F.H.CROES GEDEPUTEERDE:Mi a conteste Sr Presidente. Mi a bisa cu e no tin un bestemming ainda.

DE HEER P.P.KELLY: Sr Presidente mi vraagpunt ta cual ta e compania cu a entrega e numbernan? Sr diputado a bisami bin tume, pero e otronan no mag di tende?

DE VOORZITTER:Sr Kelly bo a hasi un pregunta e a contestabo.

DE HEER P.P.KELLY: Señor Presidente bin tuma na unda? Pero tur e preguntanan a worde contesta toch?

DE HEER E.J.VOS: Nos kier e den un contesta pa nos haye preto ariba blanco.

DE HEER F.H.CROES GEDEPUTEERDE: Lo mi percura pa traha un lista di tur anto saca fotocopie pa tur hende haya.

DE HEER P.P.KELLY: Anto esun cu a haye tambe nos kier sa ta cua e ta?

DE VOORZITTER: Nos ta pasa pa segunda tanda.Sr Maduro.

DE HEER R.MADURO:Sr Presidente just for the record, ariba pregunta cu mi a hasi awor ey tocante di pakiko a aumenta belastingnan di auto. Mi a keda sumamente contento riba e contestacion di e diputado pasobra awor mi a componde cu pamotibo cu seguridad den trafico a aumenta y tambe construccion y mantenecion di careteranan ta halto. Pesey mes mi a keda sumamente contento cu e contestanan di e diputado.
DE VOORZITTER: Danki Sr Maduro.

DE HEER L.A.HENRIQUEZ: Sr Presidente mi tabata tin awor ey un combersacion cu un paar coleganan akiden y tambe adviseur. Semper tabata asina cu Heavy equipment ta trafica hopi ariba nos isla y den e caso aki e machinenan aki ta machinenan sumamente costoso y pisa y tambe cu ta gasta nos caretera. Ta asina cu esakinan mi tabata kier a sa si nan por worde introduci un tipo di belasting. Mi kier sa promer si nan ta paga belasting como machine of equipo di trabao? Ora cu nan mes ta transporta nan mes riba nan mesun forsa. Tambe esnan cu ta worde transporta ariba un trailer, pasobra tambe bo ta papia di equiponan pisa, mi ta papia di wegverslijting. Ta pesey nan ta usa e cantidad di peso pa e belasting. Loke mi tabata kier a sa si por worde introduci un belasting pa heavy equipment? Tambe pa e trailer cu e ta ariba djele si encaso cu e t worde transporta? Y pa mira cu esaki ta algo cu nan sa drenta den accidente normalmente, nos a ripare e ultimo anjanan aki varios biaha y tambe si mi no ta ekiboca mi ta mira un tabel akinan di Gobierno na pagina 14 segun mi falta algun indicacion di numbernan di auto. Aparentemente ariba busnan mi ta mira un number O. Mi tabata kier sa kiko esaki ta encerra? Tin un tal number T cu segun mi considera bow di transport. Mi ta mira De Palm Tours ta core cu un set di number, alrededor di 5 number, un bow di otro. Mi kier a haya un specificacion di cada un exactamente kiko nan ta nifica y ki belasting nan ta rekeri? Pasobra esaki ta algo cu basta tempo mi ta mire y mi no por bin cla ta kiko exactamente e ta. Pasobra aparentemente por tin entrada y cierto autonan, trucknan cu tin ora ta haya A-nummer y cierto pick-upnan cu tin cierto capacidad tambe ta haya A-nummer. E cos aki mester bay over si tin rangschikking den e peso y loke cu nan capacidad ta cu nan mester cay den un capacidad, pa Gobierno por rangschik e vehiculonan aki. Pasobra aparentemente tin hende ta purba di haya un number mas barata pa un tipo vehiculo. Asina ta

cu pa Gobierno por bay over na rangschik esaki y pone den un forma mas cu bo por posiblemente A-nummer ta esun di mas barata y posiblemente e otronan lo bira un poco mas caro. Ta aki Sr Presidente.

DE HEER F.A. WILLIAMS: Señor Presidente mi kier a hasi un pregunta y mi ta spera cu e no a worde hasi caba. Gobierno lo copera pa un persona cu tin un auto no por haya un number di auto promer cu e paga pa aseguro di auto? Mi pregunta ta si Gobierno ta copera den esey. Un otro pregunta ta con Gobierno ta mira e situacion si e surgi caminda varios hende, hopi hende lo dicidi di core auto numa sin paga belasting pa number di auto? Con Gobierno ta mira e problematico ey? Y ki solucion Gobierno ta pensa ariba dje? Esey ta tur.

DE HEER C.A.MARQUEZ: Señor Presidente, papiando ariba e verplichte verzekering Mi sa cu e verzekeringennan tin e ponencia cu autonan cu ta mas cu 10 anja nota worde sigura. Ki maatregel tin getroffen pa eseynan? Pasobra logicamente nan no por bini cu un bewijs pa haya nan number. Mi sa si cu ariba tereno central a yega na un acuerdo na unda cu tin un bepaald pot ta zorg pa eseynan, e a worde concretisa? Pa nos no tin haya nos cu e problema cu na un dado momento cu nos tin aki riba cuater pa seis mil auto cu ta mas cu 10 anja di edad cu no por haya verzekering, ni maske cu nan kier. Te aki Sr Presidente.

DE HEER P.P.KELLY: Sr Presidente nos a tende for di diputado Frank Croes cu ta dificil pa controla si bay bin cu un tarifa varia pa e botonan di placer. Sr Presidente di cuminsamento di e anja aki, tempo cu Bestuurscollege tabata prepara e medidanan a papia di verhoging motorrijtuigenbelasting. Pues cuminsamento di e anja aki. Awor ta bisa cu mester tin nadere studies. Sr Presidente mi ta haya cu akinan e controle cu tabata tin mester por a worde hasi debidamente, pasobra ta di cuminsamento di e anja aki. Den 9 luna un estudio pa cobra un tarifa varia pa e jachtnan cu ta algo luhoso, den e situacion caotico financiero cu nos ta no por tabata posibel? Awor mi ta bisa cu mi tin copianan di estudionan hasi di maart 1984, proposicionnan anto di e tempo ey por bisa cu esaki ainda e mester di mas estudio? Mi no ta di acuerdo cu esey. Pasobra e control aki tambe mester worde hasi pa tur otro cos, tambe pa auto ect y akinan mi ta kere cu Aruba ta chikito y e por a worde hasi debidamente. Awor pa di 4 biaha sr Presidente pa e record, mi kier a pidi nomber di e compania cu a entrega e numbernan pa 1985? Pasobra ya tres biaha mi a worde nenga di duna e nomber, awor pa di 4 biaha mi ta hasi un apelacion pa mi haya e nomber di e compania cu a traha e number di autonan. Esaki gewoon pa nos sa como parlamentario cual ta e compania cu a haya pa traha ee number di autonan. Te asina leuw Sr Presidente.

DE HEER L.A.HENRIQUEZ:Sr Presidente nos a hiba basta debate ariba auto, pero mirando cu peso y cantidad di cc, pero nos a exclui un gran parti di control di esaki. Mi ta kere cu e keuringslokaal na Aruba cual cu nos a papia awor ey di un suma cu a worde specifica pa veiligings di trafico, esaki ta completamente deplorabel. Nan a cambia e departamento aki di Polis pa Veiligheidsinspectie pero ta rekeri hopi mas aparatonan pa controla vehiculo. Entre otro mi kier a sa di Bestuurscollege si nan a pensa di un destinacion of un localidad nobo pa e departamento aki pasobra aki ta papia di e veiligheid y si tambe nan a pensa riba maquinarianan nobo? Entre otro auto ta rekeri, cu hopi auto ta core na Aruba cu nan no tin ni un alignment drechi, bo laga e stuurwiel bay, nan ta bay di links pa rechts, nan ta gasta tire completamente di banda. Esakinan ta seguridad di un auto. Normalmenten nan keur brakes di un auto, e tin luz, wiper ta traha y e ta pita bon, esey ta tur. Pero tin ora bow di e auto tambe tin cantidad di cos gasta of e auto ta completamente putri. Un cos cu e haya un sla di 40 km mes e a kibra na dos. Y mi ta kere cu autonan di ariba 10 15 anja cu nan mester worde afgekeurd. Bo ta papia di seguridad di ser humano y tecnicamente tur esakinan ta motibonan cu bo por deduci esakinan. Si e keuringslokaal aki tin un doklift adecuado cu bo por mira completamente bow di un auto y si su alignment no ta bon bo por pone e auto ey cu e no ta goedgekeurd, e no por core riba careteranan normal. Y esaki hopi biaha tin consecuencianan cu kisas cu verkeersafdeling tion como nota, pero toch no ta tuma lugar y nos por bisa cu na Aruba ta normal cu bo por core cu un windshield kibra, pero cierto parti di mundo e no ta posibel. Pavia di e presion di biento cu tin ariba e windshield por ta un peliger cu e kraak bin paden y cortabo cu tin consecuencia pa bo mes. Mi ta kere cu akinan

mi a duna algun splikacionnan tecnico cu por sosode cu un vehiculo y mi ta sigur sigur cu un vehiculo cu tin cu hiba peso of hiba pasahero tambe tin mas cosnan, pero mi no kier bay den tur e detallesnan tecnico, pasobra ta hopi mi tin pa trece padilanti. Pero mi kier mustra so cu un keuringslokaal cu un bon maquinaria di test brakes, controla bo dim y bright. Pasobra esaki tambe tin ora bo ta haya un auto ta dal un bright ariba bo, pero su luz a bay completamente den e parti robez riba e contrario y e ta blind e persona aki completo. Aki mi kier sa si Gobierno a pensa di drecha e parti di e localidad aki? Y si nan ta pensa di bay busca maquinaria nobo? Si ta bay bin cu tur e equiponan sofestica pa por pone un vehiculo optimal posibel riba e careteranan. Sr Presidente awor ey diputado a bisa cu sticker ta dificilmente, nan ta ontduik e belasting. Normalmente ta asina cu plaatji mes nan ta ontduik di un auto pa otro, pero mi no ta kere cu ta na e diputado concerni pa bay controla esey. Pesey polis tin su control di tur dia y ora cu polis ta controla riba caretera, e por controla si bo a paga bo nummerbelasting si of no y controla tambe si bo auto ta sigura y si bo tin keuringskaart. Ta pesey mi ta haya masha straño e contesta aki, pasobra ya aparentemente cu e diputado por ta no tin e estudio, pero kier purba contesta nos. Pero den esaki mi ta hopi bon na haltura. Mi ta kere cu pa e diputado duna un contesta amplio pa mi ta un tiki satisfactorio den e contestacion. Bayendo over na boto cu jacht tambe mi kier a trece un introduccion nobo. Pasobra nos a papia ariba locual ta e belastingnan, pero mi informacionnan ta core asina leuw cu nunca e belasting di boto desde cu e a worde introduci a funcciona optimalmente y esey ta un feit cu nunca e a funciona. Awor pa esaki funciona tin cosnan cu nos ta biba cu nan en realidad, pero tambe cu antes na Aruba, nos tur pos a sa y mi kier sa te ainda e ta den e biljet cu bo tin cu yena pa belasting, di inkomstenbelasting, nan ta puntrabo cierto cos y mi ta kere cu un piano tambe ta bin te voorschijn. Y den esaki nan ta verkrachte e cu bo tin cu paga un suma pa e piano como un luho den bo cas. Un boto sea cu e ta di piscador pa entrada di e persona aki tambe por worde poni ariba un lista y mi ta kere cu den e lista aki cu e persona cu tin un boto, ta registra su boto bow di e number cu e tin como boto e persona akitin cierto previlegio. Pero no kita e duda cu un persona riba lama si e pidi ayudo cu tur hende cu por of ta den nan alcanse mester por dune un ayudo y den e caso aki hopi biaha gobierno ta usa un sleepboot cu ta sumamente caro. Pa un sleepboot manera Cudarebo of Andicuri sali bay 18 of 20 milla pabow di Aruba, pasobra por lo menos e ta costa e crew cu tin cu hiba e machine aki bow di Aruba, por lo menos 8 pa 10 ora di trabao y tambe mas e gastonan di fuel cu e taa hiba cune. Y tur esakinan mester worde paga. Pesey mes mi ta kere cu un registracion di boto y bon ta pa distingui e botonan aki for di otro y mi ta kere cu tin hopi experto cu conoce kiko ta kiko di boto. Kiko ta boto fi fiberglass, kiko ta boto di luho, kiko ta boto di placer. Un boto di pisca ta mas hancho y mas loke nan ta yama barica, baloon pa maniobra den lama ora cu e ta pisca, pa e no ta balea mucho. Un boto normal di speed e bom mester ta plat pa ee haya speed. Pero mi ta kere cu e diputado no tin cu contesta esakinan. Ta facilmente cu un boto di pisca normal na Aruba e ta usa te cu 20 pia. Tin bot mas grandi, esunnan cu ta bay pisca na Monkey, manera nan ta mara trece pargo pa nos. Tambe ta un boto cu bo ta reconoce, depende di motor y bela. Tin un cantidad di hende cu ta pisca y pesey mi ta bisa cu e hendenan aki, nos por pone ariba papel masha facil cual ta e tipo di boto y ki tipo di belasting nan por paga. Te aki Sr Presidente.

DE VOORZITTER: Danki Sr Henriquez.

DE HEER E.J.VOS: Mi no tin pregunta, pero nos tin algun pregunta cu nos lo kier laga nan openbaar.

DE HEER F.H.CROES GEDEPUTEERDE: Sr Presidente encuantodi e pregunta di Sr Henriquez riba e cuestion di heavy equipment, di con nan ta ariba caretera y no ta paga motorrijtuigbelsting? Mi mester bisa cu den e verordening cu ta regla e impuesto aki, den articulo 21 ta para explecitamente cu nan ta exonera di e impuesto aki pamotibo cu nan no ta motorrijtuigen cu ta destina pa trafica of participa den trafico riba caretera, pero mas bien pa funcciona otro caminda.

Encuanto di e pregunta di p.e. di diferente sorto di numbernan di auto. Mi kier bisa cu e akiden por weita caba na e mes pagina 14, algun cu ya caba a ser specifica manera ta weita GAR ta garage, BR ta autobedrijven, AG ta agentschapnr, esun A ta pa gewoon en general, D ta dienstauto's, TX ta pa taxi, B ta pa bussennan y V ta pa autonan di huur, T ta trucks. Mi kier bisa cu ora cu weita busnan cu diferente otro numbernan, ta depende di e licencia cu nan tini como kiko opera. P.e. bo ta haya e number O cu ta pa transportacion den grupo di un lugar pa otro. Y T ta pa tourwagen. Esey no ta pa vervoer, pero pa mas ien turistico. B ta pa bus chikito y bus grandi y nos ta weita esey tambe riba nan. Anto fuera di ta paga belasting pa e B anto a base di e vergunning cu nan tini riba O cu T tambe nan ta paga otro vergunningen. P.e. taxi ta paga cierto vergunning como taxi legesbesluit, autobus mescos, bo ta haya pa bus y bo ta haya e ora ey pa ongeregeld-vervoer cu ta O y tambe pa tourwagen ta paga cierto derecho pues pa vergunning pa por hasi tal negoshi.
Encuanto di e maquinaria nobo pa e keuringslokaal. Mi kier bisa cu esaki ta un pensamento cu ta ser hiba tambe desde cu e a bay over di DOW pa Veiligheidinspectie-dienst of technische inspectiedienst y akinan nan ta studiando e posibilidad pa no solamente pamotibo di espacio caminda cu e ta situa, pero pa wak unda otro por pone y tambe automaticamente pa equipo nobo eyden di control. Locual di e parti di control nan ta ser someti manera cu ley ta prescribi seguridad riba e partinan mas esencial cu ta regarda seguridad den trafico y tambe condicion di auto. Mi ta kere cu esaki lo no ta malo si despues por bay check toch con por amplia esaki, pero e ora bo mester tin equiponan nesesario cu por hasiele Pasobra p.e. si un braketube, bo no por señala, pasobra un minuut e ta caba di test na e momento ey y bo sali pafor un minuut despues e a kibra. Y asina ey tin varios parti cu bo no por indica delanta, pero si bo por wak si un auto su slijtageverband. Ora cu ta papia di 10 anja of mas mesora pa keur nan af. Mi ta kere cu tampoco no ta directamente hustifica, pamotibo cu por tin autonan cu ta hopi hopi anja bieuw, pero den mihor condicion cu uno cu a haya sla y despues a worde drecha y ta core riba careteranan. E ta keda pues algo cu mas bien tecnicamente apesar di e anja cu e tin cu e mester worde controla debidamente y si ta haya apropia pa tolere toch ariba caretera. Pero esaki ta den estudio na technische inspectie dienst pa bo wak con por regla e asunto aki. Sr Frank Williams a menciona cu tin autonan tacore sin paga number. Mi kier bisa cu ta klop y hustamente pa esey nos a prefera riba conseho di polis, esta e parti di trafico caminda ta señala cu pa control mas eficiente ta mihor ta cambia plaatji di number cu cada anja e tin un otro color of colornan, cu nan por señala e violadornan mas rapido Si ta bay a base di stickernan ariba nan ta masha dificil pasobra di leuw bo no ta reconoce, bo mester ta unda cu nan ta geparkeerd cu casualmente bo por wak di serca si nan a cumpli cu e rekesito ey di nan impuesto y mientras cu plaatji di color bo ta weite di un distancia caba. Referiente na e aseguro obligatorio di auto, pa no duna plaatji. Esaki ta hustamente tambe den evaluacion con por introducie mihor y mas eficiente. E ta relaciona corectamente cu loke parlamentario Sr Marquez a trece padilanti cu aseguro tin tendencia pa no accepta pa sigura autonan cu ta 10 anja of mas bieuw. Y esaki tambe ta un factor con por bay evalua den e asunto aki como cu toch ta keda ciertonan cu no por cumpli cu e rekesito ey paa entrega nan papel di aseguro pa por haya plaatji. Y kisas ta autonan den bon condicion y cu ademas di esey por ta cu ta di uso pa nan profesion y esey ta e parti cu awor aki teoreticamente ta ser evalua con por yega na solucion di e problema aki. Sea kisas door di crea fondo apart of locual tambe a ser sugeri den e brainstorm section, pero esey ta te cu 1986 por hasiele cu enbez di aseguro via compania cu por paga aseguro p.e. via compra di gasoline. Cu automaticamente bo ta pone tanto cen riba gasoline cu asina cu un hende ta trafica mas ariba caminda, dus mas gasoline e cumpra, mas aseguro e ta paga y esunnan cu ta menos den trafico tambe automaticamente ta paga menos. Pero tur esakinan tin nan pro y contra cu mester worde evalua debidamente con bay efectue.
Sr Kelly a trece padilanti cu encuanto di jachts cu awor ta bisa nadere studies No Sr Presidente. Hustamente manera e ta bisa di con no a ser efectua p.e. e ta señala ariba control di auto. Control di auto ta mas facil como cu eynan automaticamente bo ta haya e informacionnan respecto di cada auto cu e compra di biaha y cu e ta keda specifica ki tipo e ta. Hasta asina leuw cuanto porta, ki color

y tambe number di motor ect. Siendo cu un motor di boto sea jacht of no ta mucho mas dificil pa bo constata su categoria. Bo no por bay bisa directamente den largura of hanchura como cu e por diferencia den clase, prijs siendo mas chikito y toch e por ta mas costoso, mas luhoso. Y di dos, siendo mas chikito e por tin motor mas grandi cu uno cu ta mas largo. Esey ta e problema awor aki cu nman ta purba yega na clasificacion di e jachts. Kisas un parti nos por a hasi algo otro, pero como nos a lage pa estudio total di e problematica den jachts, con controla nan y clasifica nan. Pasobra e ambtenaar sinta na ontvanger no por huzga si e locual cu e persona ta yega pa paga e belasting ariba boto, si esaki ta realmente corecto y e ta cuadra cu e tamaño ect di su jacht. Y pa e control y eynan e ta bay specifica y hustamente pa cual ta ontduik. Kisas door di cu mi ta kere den e estudio aki nos a overlook e, pero lo por si di awor caba asina cu ta trata jacht anto pa alaga pa estudio realisa esey pa kita e diferencia entre motorboot y jacht cu ta plezierjacht. Kisas esey por bini. Pero hustamente door di estudio pa e clasificacion esaki no a tuma lugar. Encuanto di e Openbare aanbesteding y gunning y cual companianan a inscribi y cual ta e compania cu a haya e gunning? Cu bo permiso Sr Presidente mi ta duna tur e miembronan un copia.

<u>DE VOORZITTER:</u> Cu esey nos a termina cu segunda tanda y nos ta bay pasa pa e siguiente punto di agenda.SR Kelly.

<u>DE HEER P.P.KELLY:</u>Sr Presidente mi tin un remarka. Considerando cu tur loke cu Sr Croes a trece padilanti tocante di jacht, casi no tin mester nadere studies. E a trece hopi detalla caba.

<u>DE VOORZITTER:</u> Awor akinan nos ta bay pasa pa e siguiente punto di agenda y mi ta pidi coperacion di e miembronan di parlamento pa nos trata e dos siguiente wijzigingennan di Telefoondienst conhuntamente den dos tanda. Mi kier a pasa di biaha pa e dos puntonan akinan, e dos wijzigingnan ey y mi kier a wa kende kier a hiba palabra riba e wijzigingennan di Telefoondienst. Sr Kelly

<u>DE HEER P.P.KELLY:</u> Sr Presidente mi kier a hasi un suplica na Bestuurscollege pa hasi tur empeño, mi a bisele por cierto caba na diputado v/d Kuip pa weita pa bin un areglo entre Landsradio y Aruba. Pero den tal forma cu Aruba no sali desventahoso di cualkier arreglo. Pasobra e arreglo aki ta nesesario pa por hiba unn beleid naturalmente, un tariefbeleid pa Telefoondienst. Pero mientrs tanto cu no bin un arreglo entre Landsradio cu esey por ta na desventaha di Telefoondienst. Un remarca cu mi tin ta cu mi ta haya cu pa loke ta e geheimnummer, e locual cu mester bay paga mensualmente, mi ta haya 10 florin ta demasiado carro. Mi kier djies bisa esaki aserca cu tin hopi hende no sa cu den nos pueblo ta un comunidad chikito y hopi hende conoce otro y hopi bez tin problemanan social y uno kier zundra otro y door di cu bo tin e hendenan, hopi bez familianan pober cu tin telefoon y nan tinele priva, ta pamotibo cu nan kier evita problemanan cu otro hende, pa nan tin nan telefoon pa nan so. Mi sa cu pa tene e telefoon priva no tin gastonan casi nada involvi cune. Esaki mi ta bisele pasobra ta un hecho. Awor bo ta bay cobra 10 florin pa luna pa e telefoon priva aki teniendo cuenta cu e aspectonan social. SP., hendenan di negoshi automaticamente no solamente ta pone nan number den buki pero nan ta pone nan advertencia cu nan number di negoshi. Eynan bo ta mira cu un telefoon priva no ta pa luho sino pa cierto motibonan social den mayoria caso. Awor net esakinan bo ta bay dalnan. Kiko bo taa promove akinan? Problemanan social den nos comunidad. Y mi kier bisa cu aki mi ta haci un remarca pasobra si pa un toestel mes telefoon toestel bo ta paga F.3,-- pa luna y pa tene un telefoonnummer geheim bo ta paga F.10,-- pa luna, esaki pami ta absurdo. Mi ta sugeri BC pa pensele. Si kier cobra, cobra un cos hopi mas chikito pero no F.10,-- pa luna. Y esaki, mi ta di acuerdo, Telefoondienst mester por ta un bedrijf cu ta cubri su mes gastonan sin cabe duda. Esey ta un cos normal rond mundo; cu bo tarifanan mester worde adapta di tal forma cu boo gastonan ta worde cubri door di bo entrada, ta algo normal. Pero esaki, y mi ta enfatise, e ta exagera pasobra tur loke cu bo ta haci ora cu bo tin un number geheim, ta ora cu bo bay, nan ta pone den bo formularionan, ora cu e mutacionnan bay SCC, via un coda nan ta ponele, e ta bay den computer y nunca mas e ta sali. Esnan cu bo tin gasto cu nan tur luna ta esnan cu tin cu aparece den e gids of cu bo mester duna informacion aribanan. MI ta djies menciona esey pa BC tene den consideracion. Si BC kier haci cu Telefoondienst ta cubri su mes, busque den otro forma pero net esaki mi ta haya, den mi concepto, cu e no ta

esun di mas apropia pa bo bin cune na e momento aki.
Un cos mi ta enfatisa ta di pruba di haci un empeno pa bin cu un afrekening di Landsradiodienst pasobra esey ta stroba un maneho den bo tariefbeleid.
DE HEER L.A. HENRIQUEZ: Mirando full e pakete di telefoon, si BC a hiba na cuenta cu aumento di tur e gastonan aki por lo general, cu tin un cantidad considerable di telefoon lo worde entrega back tambe y si esaki no ta contribui na loke cu teoreticamente a worde poni ariba papel pero den practica esaki ta dificil pa e funciona mirando e gastonan cu esaki tin cunele y cu telefoon ta bira algo manera un luho, e ora ey Telefoondienst lo haya menos entrada si un cantidad di hende entrega nan telefoon back y bisa cu nan no por paga esaki. Y mirando e medidanan cu den totalidad di e pakete aki ta worde tuma y e situacion cu nos ta bay ta aden SP., mi ta kere cu BC mester bin sigur sigur pa yamadanan afor y pa otro motibonan comercial, pero si nan kier mentene e cantidad di entrada y e cantidad di telefoon cu aworaki den uso, miho nan hisa e tarifanan aki na un manera mas modera pasobra manera mi ta tende cu pa bo tene bo telefoon geheim ta Fls.10,--, e cifranan aki ta mustra hopi ridiculo si bo tin cu paga pa sumanan halto asina.

DE HEER C.A. MARQUEZ: Mi lo tabata kier pa e expertonan di Telefoondienst djies dunami, pa mi tin un idea. Riba un gasto di telefoon di mas o menos Fls.40,- cuanto e lo bay aumenta awor cu e aumento aki. MI no kier meen un experto, Charro tambe ta un experto y si e dunami e, lo mi tume.

DE HEER R. MADURO: Un pregunta mi kier a haci. Con e servicio di wekker eigenlijk ta bay y pakiko ta cobra 32 cent pa e servicio di wekker ey?
Tambe mi ta mira cu un yamada local di 10 minuut cu awe ta costa 14 cent, e mesun cantidad di minuut ey lo bay costa 53,3 cent. MI kier a haya un splicacion ariba esey SP.

DE HEER L.A. HENRIQUEZ: Mi ta kere cu e telefoonnan di 10 placa lo aumenta na 75 cen awor. Pasobra segun mi tin entendi cutin un vaste tarief caba pa e telefoonnan aki cu bo tin cu paga 75 of ta 60 florin usa of no usa of si nan no yega na e cantidad di 10 placa. Segun mi tin un vaste tarief pe. Den e caso aki si e aumentonan aki bini, mi kier sa si esakinan ta worde opgeheven pasobra aparentemente nan no ta bay paga nan paso e gasto nan a subi y si tambe ta bay keda telefoon publico ariba caya ainda pasobra posiblemente ya caba tin poco pero door cu e gasto nan aki tin cu subi asina hopi y mi ta kere cu esaki nan lo no ta keda luga mas pa pone nan paso nan ta mucho costoso y mirando cu Bestuurscollege ya cu e gasto nan ta bay subi nos como miembro nan di Raad tambe tin cu haci uso hopi di telefoon y nos kier sa si e toeslag tambe ta bay subi Senor Presidente te aki Senor Presidente

DE VOORZITTER: Danki senor Henriquez,mi ta schors e reunion pa algun minuut.

DE VOORZITTER: Nos reunion ta continua diputado Frank Croes ta contesta e primera tanda aki.

GEDEPUTEERDE F.H.CROES: Senor Presidente! Riba pregunta di senor Cay Marquez encuanto di e splicacion si porejempel na e momento aki ta paga fls.40,00 pa luna ki ta bay nifica awor cu e cambio nan den tarifa cu e lo a bay bira te mi kier bisa cu si break down e fls.40,00 nos ta hana cu ta pa abono ta fls.15,00 pa e toestel ta fls.3,00 y e ora ey ta keda pa bo yega fls.40,00 fls.22,00 cu ta nifica fls.150,00 impuls y awor esaki ta bira 1 cen mas e ta bira e ora ey mesun 150 impuls cu 1 cen kier meen cu e ta bira fls.1,50 mas pa luna pues e ta bira di fls.40,00 e ta bira fls.41,50 pa luna. Awor riba esaki si mester tene cuenta cu si e porejempel pa nan haci uso di yamada y pa tene esaki tin un duracion di porejempel 9 minuut paso awor aki e ta conta pa 10 minuut cu e ora ey si bo ta hana cu e ta bay bira locual ta e telimpulsen 3 vez mas tanto como esaki a baha na 3 minuut. E 3 minuut aki ta basa internacionalmente caminda cu hasta na telefoon nan publico den exterior por ripara cu despues di 3 minuut automaticamente e telefoon ta kibra y bo tin cu bolbe haci yamada di nobo tirando placa aden ademas tambe por bisa cu ora di yamada nan internacional normalmente ta e custumber cu nan ta start 3 minuut pa yamada internacional pues pa e motibo aki nos a considera cu 3 minuut ta suficientemente largo pa bo por duna mensaje ademas di esey tambe contestando senor Royi Maduro cu si bo tene cuenta cu si bo papia 30 minuut mes ta sali fls.1,50 mas pues un yamada di 30 minuut ta fls.1,50 y si bo tuma como ejempel cu si bo start bo auto so pa un time caminda na e momento cu bo a start ey nan so caba a come fls.1,50 sigur y esaki nos ta kere cu e ta tarifa nan sumamente favorable y alcontrario si weita a base di e prescribcion nan internacional y tambe locual e poco e ta nifica cu e aumento di 1 cen aki riba telimpuls cu nos no ta weita ningun problema pa ningun hende tin cu corre kere cu telefoon a bira demasiado caro cu nan no por paga e y cu nan no por haci uso di dje. Alcontrario cu e posibilidad nan awor aki ta bira mas grandi pa por haci uso mas eficaz di telefoon y ey nan nos por weita porejempel ora a ser puntra door di senor Maduro encuanto di wake up service. E wake up service ta riba telefoon nan push button y e aki bo mes segun e hand leiding cu bo hana ta programma pa e ora cu bo kier pa bo hana e service di wake up y e ta ring diferente biaha tras di otro despues para un rato silencioso ainda si bo no lanta e esta cu bo no lanta for di sono e ta bolbe ripiti e service di 2 biaha y e pa esaki solamente ta trece na cuenta 2 telimpuls cu ta 30 cen. Senor Henriquez a puntra encuanto di munt toestel si esaki por tin problema pa dono nan di munt toestel esaki ta absolutamente cu no pasobra automaticamente despues di 3 minuut e ora ey e conversacion a kibra e ta keda pa impuls e mesun 15 cen y awor 14 kier meen 25 cen y e door alcontrario door cu e ta corta na 3 minuut awor aki na e lugar nan publico cu tin e munt toestel en vez cu un hende por keda 10 minuut na telefoon awor aki ya di 3 minuut e a kibra e y locual si e kier bolbe yama atrobe e tin cu bolbe tira 25 cen aden y akinan pues e persona cu ta dono di e munt toestel pa en todo caso no pa perde ariba dje pasobra cu e ta hana e mesun 10 cen di diferencia cu e tabata hana normalmente anterior pa e telimpuls kier meen e ta keda mesun efecto pa e dono di munt toestel. Senor Presidente esaki nan tabata e pregunta di prome tanda.

DE VOORZITTER: Danki senor Croes,pa segunda tanda tin un of otro pregunta?

DE HEER L.A.HENRIQUEZ: Senor Presidente!

DE VOORZITTER: Senor Henriquez.

DE HEER L.A.HENRIQUEZ: Senor Presidente! Vraagpunt e ta mi a puntra si nan a tene cuenta cu e cantidad di telefoon cu a worde opgeheft door di e medida nan y loke cu e a bay costa si Gobierno por a duna un aanvrage di esaki.

GEDEPUTEERDE F.H.CROES: Senor Presidente! Mi a contesta e kizas no directo mi a bisa cu alcontrario mirando e service extra cu a ser duna y mirando relaticamente cu e no ta subi relativamente casi nada solamente ta e cantidad di minuut a baha cu hasta a senala si bo papia 30 minuut cu e telimpuls of e tarifa nobo cu e ta sali bo fls.1,50 y mi no ta kere cu esaki ta bay bira un estorbo y tampoco ningun motibo pa ningun hende pa relativamente nada extra den gasto pa bay back up telefoon y basa ariba esey mi kier bisa na e momento aki pa 21 di november tin aangesloten 11.142 toestel.

DE VOORZITTER: Asina senores nos a yega na fin di tratamento di e 2 wijziging nan di telefoondienst nos ta pasa awor over pa e siguiente punto di agenda cu ta retributie cambio ariba retributie di Luchthaven. Tin miembro cu kier haci un of otro pregunta?

DE HEER P.P.KELLY: Senor Presidente! Mi tin e pregunta aki nan

DE VOORZITTER: Cua ta e pregunta senor Kelly?

DE HEER P.P.KELLY: Senor Presidente! Si, nan ta omschrijving ariba e Eilandsverordening e concept regelende de heffing en inning van retributies welke verband houden enz. ta poni bao di hoofdstuk 1 e definicion di Luchthavendienst ta het Eilandelijk bedrijf aan het hoofd waarvan de Luchthavenmeester is gesteld ami ta hana e un definicion masha strano si bo bisa mi laga nos bisa si coy e definicion di kiko WEB ta bo ta hana WEB ta un empresa cu tin como tarea produccion di awa y energia. Awor bo ta bisa mi cu e ta un dienst na cua tin un hefe di un dienst mi kier meen e ta un definicion cu ta prome biaha cu mi a mira un definicion di e forma aki. Ta parcemi cu e Luchthavenmeester manera cu e ta poni aki nan ta mas importante cu e dienst. Y aki sin ningun forma di menosprecio of nada gewoon ta pa mi e ta definicion cu mi a purba di wak e tur forma pero e no por. Si bisa mi Luchthavendienst ta e bedrijf cu ta encarga cu beheer di Luchthavenverkeer ect. mi no sa kiko mas fine pero Luchthavendienst het Eilandenbedrijf aan het hoofd waarvan de Luchthavenmeester is versteld pa mi no ta definicion. Mi kier pidi Bestuurscollege pa weita pa duna un definicion mas miho y ya cu e definicion ey no tabata e esun miho escohi si Bestuurscollege a repasa lo demas definicion nan pa mi por a lesa cu meeropbrengsten nan lo bay ya ta verwerk den e begroting caba esun concept cu a caduca begroting 1985 pues en totalidad e ora e aeropuerto e servicio ey lo tin un voordeling saldo di fls.200 y pico mil si esey ta correcto mi tabata kier un confirmacion si no ta correcto lo mi tabata kier sa cuanto e lo bira awor. Te asina leuw.

DE VOORZITTER: Danki senor Kelly,mi ta schors e reunion un rato asina pa e diputado reacciona.

DE VOORZITTER: Miembro nan di Parlamento e reunion ta continua diputado John van de Kuyp na palabra.

J.v/d Kuyp: Si Senor Presidente e dos pregunta nan cu a worde haci mi por contesta nan di e siguiente manera. E definicion a worde tuma over di e hang out verordening van 22 december 1980 regelende heffing en innen van retributie voor het gebruik maken van de veiligheidsdiensten van de Luchthavendienst tussen haakjes regelen Luchthavenveiligheid gelden. Ey den ta para den articulo 2 cu Luchthavendienst het Eilandelijk bedrijf van het hoofd waarvan de Luchthavenmeester is gesteld. Ey nan ta a worde tuma over di un ley di 1980 mi ta di acuerdo si cu senor Kelly cu e definicion aki eigenlijk no ta net nada. Y cu nos lo buska un miho definicion y haci e cambio pa asina nos bin cu un definicion propio of un miho definicion tocante e pregunta Senor Presidente di e voordelig saldo esey nos ta hana e den e memorie van toelichting cu ta mustra cu door di e cambio aki nos lo hana mas opbrengst di fls.1.280.000,00 anto door di esey anto no door di esey so pero ta para mede dank zij e saldo lo bira positivo di Luchthavendienst cu un suma di fls.221.000,00 Senor Presidente di nos banda nos kier a mustra cu nos lo bini ccu un cambio den articulo 2. Articulo 2 na final di e articulo aki unda bo tin e comma despues di e palabra personen cu ta bisa uitoefing van bedrijf of nevenbedrijf oftewel tegen goed vergoeding esey Senor Presidente nos lo laga e cay e poni tras di personas un punto pa cua motibo Senor Presidente pasobra nos a weita un lup rolling den e articulo aki pasobra e tin masha hopi persona cu ta bula cu avion cu ta bula no pa motibo nan commercial pero nan mes ta piloto y nan ta bay cu nan famia y nan ta bay bula porejempel Venezuela of na Corsow of cualkier luga y nan e ora ey no tin nodo di paga e placa aki pasobra nan ta bisa cu nan no ta hacie pa motibo nan commercial. Nos ta di opinion cu persona nan asina tambe mester paga e fls.10,00 Senor Presidente pasobra manera cu nan ta paga huur di e avion y placa pa gasoline anto nan mester paga tambe e fls.10,00 pasobra nan ta haci mescos cu otro nan,nan ta haci uso di e aeropuerto di Aruba. Dus nos lo bin cu cambio ariba e punto ey.

DE VOORZITTER: Si tin mas comentario pregunta mi ta bay pasa over pa siguiente

punto di agenda

DE HEER L.A.HENRIQUEZ: Senor Presidente! Mi ta mirando e gasto nan Senor Presidente pero mi ta buskando un cos aki nan cu mi no ta mira por ta nan tine nan por specifica e. Na aeropuerto ultimamente nos por mira cantidad di advertencia of propaganda nos por mira hasta un parkeerruimte pa jeep of un auto Carib Motors tin un pida basta grandi ocupa ey nan y na halto nos ta mira cos nan colga cu luz mi kier a sa mas of menos e specificacion kiko esaki nan ta trece na entrada den e advertencia nan aki na e aeropuerto?

DE VOORZITTER: Senor v/d Kuyp.

J.v/d Kuyp: Senor Presidente esaki ta un pregunta cu ta toca presupuesto en general kiko ta e entrada nan commercial

DE VOORZITTER: Nos ta bay dal un check un rato cu e consejero nan prome cu nos sigi cu siguiente punto. Palabra na diputado v/d Kuyp.

J.v/d Kuyp: Si Senor Presidente e suma total nos no tin na e momento aki pero nos por duna si e prijs cu nos ta cobrae ta pa cada un di e advertencia nan dus loke nos ta yama e lichtbakken cada un ta paga fls.330,00 pa luna y e jeep ta paga fls.550,00 pa luna awor nos no sa for di cabez cuanto e tin.

DE VOORZITTER: Danki senor v/d Kuyp,awor aki nos ta pasa pa siguiente punto nan di agenda mi kier a atende cu e 2 nan parew cu ta e wijziging ariba opcenten di inkomstenbelasting y alavez esun invorderingsverordening Aruba 1953. e 2 punto nan aki mi kier a trata den solo biaha na ken mi por pasa palabra?

DE HEER P.P.KELLY: Senor Presidente!

DE VOORZITTER: Senor Kelly.

DE HEER P.P.KELLY: Senor Presidente! Mi no sa si e pregunta aki por a worde haci den tratamento general cuanto e opcenten nan aki ta trece aserca meer opbrengsten y tambe e otro verordening ta pa forza e hende nan pa paga mas lihe si e ta unico laga nos bisa posibilidad pa forza e hende nan pa paga mas lihe of Bestuurscollege tin intencion tambe di ta mas con bo ta yama e intensiva e sistema di cobramento

DE VOORZITTER: Danki senor Kelly,tin mas miembro ariba e 2 verordening wijziging nan ey? Senor Henriquez.

DE HEER L.A.HENRIQUEZ: Senor Presidente! Esun di winstbelasting mi no a compronde e strekking di e cos aki den e formula completo cu Bestuurscollege ta hiba awor aki pa motibo cu nos ta papiando di atrae inversionista y den e caso aki cu winstbelasting si e worde aumenta mi ta kere cu e no ta cuadra cu e beleid cu ta worde hiba ultimo tempo. Y mi kier sa cu ki Gobierno a pensa pa ki tipo di industria nan of compania nan pa esnan cu ta establece aki nan caba y of no mi tabata kier un splicacion ariba esaki pasobra ultimo tempo ta worde papia di winstbelasting ta un di e factor nan cu no ta atrae tampoco inversionista asina ta cu mi kier un tiki splicacion ariba esaki.

DE VOORZITTER: Danki senor Henriquez, mas miembro ariba e 2 wijziging nan ey senor Williams.

F.A.Williams: Si, originalmente mi a compronde cu originalmente e intencion di e 5 opcenten nan extra aki ta pa yuda financia e Status Aparte y despues tambe independencia. Mi pregunta ta si e placa aki den su totalidad of parti di dje lo ser poni un banda si e lo worde gespaar esey ta e pregunta encuanto e 5 opcenten nan ey.

DE VOORZITTER: Danki senor Williams,senor Nisbet.

DE HEER B.J.M.NISBET: Senor Presidente! Si, riba e asunto di opcenten mi tin entendi cu Gobierno a skohe esaki pa motibo di e financien necesario pa cu Status Aparte. Awor mi kier a puntra cuanto minimaalmente e status aparte ta lo costa Gobierno di Aruba teniendo cuenta naturalmente cu e acuerdo nan di gobernacion riba terreno Central ya cu ta e mesun partido ta den Gobierno dus cuanto minimaalment Status Aparte ta bay costa nos pueblo cuanto minimaalmente ya cu den e documento ta para e palabra independencia cuanto minimaalmente independencia ta bay costa nos pueblo? Kiko a duna Gobierno e idea cu ta den e asunto di opcenten Gobierno a skohe e posibilidad di mas miho pa por hana entrada extra pa e Status Aparte? Cuanto e aumento di opcenten ta trece cu ne mi kier meen ta para den e documento si pero ora mi tene cuenta den loke nos a worde splica den pasado cu nos ta trata Status Aparte su consecuencia nan minimaalmente fls.40.000.000,00 anto bo puntra bo mes kiko un aumento di opcenten di 5 lo trece cu ne anto bo por compronde cu e resultado lo no ta mucho pa yuda cu e fondo di Status Aparte y den e contexto ey mi ta accentua e pregunta di mi colega senor Williams cu si e opcenten nan aki ta bay den un fondo e ta bay worde gespaar pa nos ejecuta Status Aparte y despues independencia. Tambe mi ta kere ta importante pa nos trece e punto aki den contexto ,

anderzijds mi ta puntra mi mes con e por cuadra cu un ideologia social democrata cu si den pasado tempo cu Gobierno di Antillas kier a bay pasa aumenta diferente suma nan y a dicidi di aumenta winstbelasting a critica esaki masha hopi mes anto nos a bisa cu aumento di e winstbelasting nos tabata mira den e forma cu ta e unico forma pa laga e grandi nan contribui den un situacion malo anto e Gobierno aki tabata contra awor con bin si ta cuadra den e ideologia social democrata cu Gobierno por bay di acuerdo di biaha riba e opcenten e loke e trahador chikito ta paga den e contexto ey mi ta spera di por hana un clarificacion di parti di Gobierno riba e topico aki. Danki.

DE VOORZITTER: Danki senor Nisbet, senores mi ta schors e reunion pa un ratico pa e diputado por reaccion y contesta e pregunta nan especifico.

DE VOORZITTER: E reunion ta continua palabra ta na diputado Frank Croes.

GEDEPUTEERDE F.H.CROES: Senor Presidente! En cuanto di pregunta di senor Kelly cuanto e opbrengsten lo ta cu e aumento di 5 opcenten nan aki mi ta contesta cu refiriendo na e entrada nan di impuesto di ana 1983 esaki ta nifica 3.8 millon ki otro medida tin pa intensiva pago di impuesto fuera di e fiscale rente mi kier bisa cu den e caso aki pa purba cu si por actua cu mas diligencia cu e posibilidad nan ya existente na disposicion di Eilandsontvanger. Senor Henriquez a puntra si winstbelasting por spanta inversionista mi kier remarka aki nan cu ta dificil mi contesta riba dje como cu winstbelasting ta competencia di Gobierno Central no ta weita relacion cu e verordening aki. Senor Williams a puntra si meer opbrengst di e belasting aki ta ser poni un banda y tambe e senor Nisbet a haci e pregunta encuanto di e fondo mi kier a bisa cu sin mediante creamento di un fondo exclusivo caminda ta duna un destinacion pa esaki paso e no ta un bestemmingsheffing como cu na momento aki pa creamento di un fondo directamente pa como bestemmingsheffing nos situacion financiero ta opone na e momento aki contra dje y nos ta keda si sin exclui e posibilidad cu mirando gastonan cu lo bini cu Status Aparte cu e lo worde usa mayoria parti pa e gasto nan aki. Pero riba su mes e opcenten no ta un bestemmingsheffing cu bo por bisa directamente pa un meta cu un fondo apart. Senor Nisbet a puntra cuanto minimaalmente Status Aparte teniendo na cuenta cu acuerdo cu Gobierno Central lo bay costa mi kier bisa pa di prome mi ta kere mas bien e ta referi na e RTC punten y locual nos calculacion ta globaalmente na e momento aki cu e ta bay costa un eenmalig uitgave di 33.2 millon y casi sigur anualmente e gasto nan ta 106.8 millon kitando un entrada di mas of menos 70 millon pues en realidad e costo nan adicional ta bira pa ana mas of menos un 36 millon. Riba e pregunta cuanto minimaalmente e independencia lo costa mi kier bisa cu tur franqueza ta dificil pa ya caba duna un pronosticacion cuanto esaki lo costa como ta algo ta te 10 ana despues di 1986. Kiko a duna Gobierno e idea cu justamente den e opbrengsten pa hana den opcenten pa hana meer opbrengsten mi kier bisa cu ta e unico posibilidad cu mas facil bo por implementa como cu e ta sume pa Eilandsverordening mientras cu otro impuesto nan tin cu bay via Land. Riba e pregunta cu den tempo dificil con por hisa belasting y di otro banda kier baha sueldo salario mi kier remarka riba esaki cu e situacion financiero ta exigi entrada extra ademas di esey mester tene na cuenta cu si en caso yega na e ajusto di salario sueldo automaticamente e entrada via impuesto salarial di sueldo tambe ta baha y aki nan cu e tiki opcenten toch pa purba keda cu un tiki mas entrada cu locual e ta cu si no hacie. Te aki nan den prome tanda Senor Presidente.

DE VOORZITTER: Danki senor Croes, si tin mas pregunta nos por sera ariba e punto aki nan y mi kier a schors e reunion un ratico asina pa nos hana bebe poco koffie come pida sandwich pa nos sigi cu WEB.

DE VOORZITTER: Miembro nan di Parlamento nos ta continua cu nos reunion,nos tin 3 wijziging awor aki nan cu ta e algemene voorwaarden aansluiting waterlevering en water en energiebedrijf y e voorschriften betreffende installatie van de verbruikers y e siguiente ta e ontwerp Eilandsverordening ter uitvoering van artikel a Eilandsverordening algemene voorwaarden installatie voorschriften water en energiebedrijf

e 3 nan aki nos ta trata hunto y mi kier pasa palabra pa e prome orador ariba e topico aki si tini?Si, senor Kelly a bisa si ,senor Kelly na palabra.

DE HEER P.P.KELLY: Senor Presidente! Mi tabata kier a hana poco informacion pero pa nos haci e reunion mas cortico mi ta purba bisa e den forma nan mas conprimi posibel sabiendo cu tanto e hefe di WEB cu e administrador por compronde mi cu poco palabra.Mi tabata kier un tur e dato nan necesario pa y e calculacion di e tarifa di awa y electricidad cu e cifra nan di e rekening 1983 awor mi no ta bay pidi tur e dato nan necesario e hefe di WEB cu e administrador lo mester sa e dato nan necesario cifra nan necesario e gegevens nan necesario pa haci e berekening y tambe mi kier e berekening dus pa momento cu mi hana e mi por analiza e pero a base di 1983. Naunda cu mester tene cuenta cu e gasto nan mi ta papiando gasto nan lagando afo e gasto nan interno ect. pero e gasto nan cu bo tin mester pa bo haci bo calculacion bo produccion y bo naturalmente e commission di tanto awa ect. pa bo sa cuanto produccion y entrega di awa y electricidad ta. Pues tur e dato nan necesario. Tambe mi kier sa cu si den e 33.3 millon awor prome cu bo sa Senor Presidente bisa mi cu e no ta al caso mi kier bisa cu si e ta al caso. E nadeling saldo 1983 ta 23 millon y algo ey den a tene cuenta eventual importacion di awa den e nadelig saldo ey si of no? Y si no cuanto e lo mester bira? E Lago no ta tuma corriente mas esta e ana aki e a baha e,e a reducie pero otro ana despues cu e no tey e ta reduci mas mi a weita den cierto documento nan cu speech di entre otro di senor Frank Croes cuenta cu e gasto nan di WEB of entrada nan lo baha cu 27 millon ect. tur esaki nan no pa ana 1985 dus igual cu mi a pidi na 1983 1985 mi kier weita nan opgesomd den un berekening pa no hana solamente e berekening pero tur e dato nan aki na unda bo por compara nan.Senor Presidente mi ta bay bisa cu si mi hana e informacion nan aki verbaalmente e ta poco fastioso pa bo saka nan for di e tape nan despues si mi kier a hana e berekeningen nan aki paso toch nan tin nan na man fotocopia di nan tur pa nos por compara. Mi kier cuminsa bisa esaki den mi concepto cu hopi vez e presupuesto nan pa un of otro motibo ta leuw di e realidad den e ultimo ana nan mi no kier buska unda culpa ta of laga culpa lo ta pero mi kier papia e door den e forma ey door cu ta un hecho cu e begroter nadeling saldo of saldi nan di ana nan ta desvia hopi di e nadelig saldi di e con ta yama e e voorlopige rekeningen nan. Esaki por tin diferente consecuencia of e por worde causa pa diferente factor nan pero debi na esey ta necesario pa mi un comparacion. Mi kier a sa tambe cuanto biaha e turbina di gas aki a funciona y con e gastamento di e fuel ta pa ora cu e funciona y naturalmente lo ta bon pa e tur e dato nan ey di gasto di e turbina gasto ora cu e funciona pa bo por tin un comparacion cu e den e mesun forma den e otro sistema di produci electricidad dus locual cu WEB tin pa produci electricidad fuera di e turbina di gas pa bo por tin un comparacion cu nan e gasto nan pa produci electricidad laga nos bisa un megawatt cu e gasturbine ta costa bo tanto specifica e gasto nan con e ta compila y tambe pa un megawatt y loke cu tin ey nan pa produci electricidad caba fuera di gasturbine cuanto e gasto nan ta pa bo tin un comparacion. E tambe nos a hana e berekening di kostprijs di 1985 nos ta weita cu e ta 4.90 y awor ta propone 4.75 pregunta cu mi kier sa ta cu door di esaki bo ta hana naturalmente un nadelig saldo menos pregunta ta a base di tur e rekening-cijfers nan di ana 1983 cual ta e kostprijs cu awa y electricidad lo mester ta pa bo break even? Y esaki nan tur lo mi tabata kier a hana nan Senor Presidente por escrito fotocopia di e calculacion nan cu e directiva di WEB tin na man ect. Te asina leuw.

DE VOORZITTER: Danki senor Kelly,mas miembro ariba e cambio nan pa WEB? Experto di fraccion di MEP senor Hypolito Tromp.

H. Tromp: Senor Presidente den tratamento di begroting 1985 den huishoudelijke vergadering di awe mi a bin caba ariba e algun pregunta di WEB den e caso aki nan mi ta masha breve den e algun pregunta diferente mi kier bisa cu den corto mi tabata na favor di un prijsstijging di awa y corriente pa e tenminste e break even prijs. Cu e no ta esnan cu no por paga conform e suma desponibel den pa maatschappelijke zorg ey nan lo por bin yudanza pa esnan cu no por paga. Senor Presidente den e caso di WEB aki nan mi tin e prome pregunta cu ta e prijs di awa y di corriente si ta posibel por haci e break down den e kosten nan normale

kosten laga nos yama e asina aki nan y e brandstof kosten pa nos hana sa e parti cu ta toca normale kosten e parti cu ta toca e brandstof kosten pa awa y pa corriente weitando cu den e na pagina 41 ta poni na 1 januari 1985 zal het tarief systeem tussen WEB en Elmar bestaan uit een basis tarief voor de verrekening van de operatie-kosten verhoogd met een brandstofclausule voor de verrekening van de totale brandstof-kosten esaki ta pa corriente mi ta puntra tambe si por hana e pa awa tambe. Senor Presidente si nos bay wak den futuro den e gasto nan di rente y afschrijving nos por a ripara cu esaki nan a subi compara cu e ultimo ana nan a subi drasticamente percentage gewijzigd segun mi esaki nan ta e gasto nan cu mas a subi compara cu e otro bedrijfskosten nan inclusief brandstof kosten. Den e caso aki nan si Bestuurscollege por a haci un investigacion especialmente den futuro si tin un otro aanpassing di tarifa nan di awa y di corriente si por tene cuenta caba cu e rente y afschrijving cu si nos por tene nan na e werkelijke kosten nan di rente y di afschrijving. Y den e parti di awa y di corriente si manan Gobierno dicidi di tuma medida nan di bahamento di sueldo y tuma medida nan pa austeridad si esaki ki efecto esaki lo tin ariba e prijs di awa y di corriente. Senor Presidente bo tin mi tin un otro pregunta si den courant ta worde bisa cu prijs di awa y corriente a subi barbaramente drasticamente Senor Presidente mi kier hana sa aunke den e toelichting bo ta hana cu het gemiddeld si mi no ta equivoca e corriente a subi cu 17,50 y awa lo subi cu 12,50 pa huishouding aki na Aruba toch lo ta bon Senor Presidente pa den e caso di watergebruik si e term si e subsidie cu ta worde duna awor aki si esey ta worde elemina completo? Mi ta mira pa comercieel gebruik en todo caso no ta existi y si e subsidie pa e diferente tarifa nan di a especialmente tot er met 4 ta basa ariba e werkelijke verbruik. Te aki nan Senor Presidente.

DE VOORZITTER: Danki senor Tromp,

DE HEER P.P.KELLY: Senor Presidente!

DE VOORZITTER: Senor Kelly.

DE HEER P.P.KELLY: Senor Presidente! Nos mi por a tende con ta bisa worde papia cu door cu Lago ta bay cay afo cu lo bay cu muy probablemente lo bay tuma medida pa bay kita personal di WEB mi kier sa si esey ta berdad si ta bay tuma medida tambe mi kier a hana Senor Presidente ter inzage controle rapporten nan di accountings-kantoren nan cu tin sea di e accountingskantoor particular of si no accountingsdienst en cuanto WEB di e ultimo ana nan mi ta bisa ultimo ana por ta di 1981,1982, jaarrekening y 1983 y tambe si tin controle tussendoor encuanto WEB mi kier a hana e rapport nan ey ter inzage of sino hana copia di nan paso toch un dado momento nan lo mester bin pa Parlamento pero prome cu e aumento di tarifa nan aki mi tabata kier a sa y tambe un relato amplio encuanto di e eventual overcapaci-dad cu lo bay tin pa motibo cu WEB of Lago ect. ta cay afo.

DE VOORZITTER: Danki senor Kelly,mas miembro senor Henriquez?

DE HEER L.A.HENRIQUEZ: Senor Presidente! Como senor Kelly a loop voorruit ariba mi pregunta e tabata ta cu tabata papia caba anteriormente e ana aki ta den principio cu WEB tabata tin un overcapaciteit ora cu e planta nan di awa lo bin kla di 4.000 ton mi kier sa ora Lago bay kiko ta e turnover cu WEB lo bay mantene y kiko lo ta e proximo paso nan nan lo baha e planta nan aki nan productividad of no pasobra no tin suficiente consumo di parti di e pueblo pa e capacidad di awa cu e planta di WEB lo bay produci kier meen of si nan lo switch off un paar di planta si esaki ta conta pa electricidad tambe segun mi tin entendi. Kier meen den e caso aki WEB tin un overcapaciteit si Lago bay di corriente y di awa mi kier a sa kiko ta e sisteme nobo cu nan lo hiba y kiko esaki lo bay tin den bezuiniging y cu alavez e tarifa nan ta subi mi ta compronde cu Lago a bay e no tin entrada nan pero si Lago lo bay haci un si WEB lo bay haci un inkrimping systeem ariba loke nan tabata hana anteriormente for di Lago. Mi kier a keda te aki na e pregunta aki Senor Presidente.

DE VOORZITTER: Danki senor Henriquez e reunion ta worde geschorst pa 15 minuut diputado por traha su contestacion.

DE VOORZITTER: Nos reunion ta continua palabra na diputado Frank Croes.

GEDEPUTEERDE F.H.CROES: Senor President! Encuanto di pregunta di senor Kelly mi kier cuminsa prome encuanto di e dato nan cu e a pidi cu e tur dato necesario cu calculacion di tarifa di awa y electricidad comparacion cu tarifa di cifra nan 1983 y tambe con a bereken e manera cu e a pidi e Senor Presidente nos lo duna e tur e dato nan aki por escrito y e por hana nan un di e dia nan aki asina cu e ta poni preto ariba blanco y cualkier cos e por tuma contacto tambe cu WEB. Encuanto di e GT mester bisa cu e biaha nan cu e a ser usa tabata pa prome biaha cu e performance test y e adjustment despues 2 biaha pa storing di Lago di 3 2 biaha pa storing di WEB y e otro biaha pa adjustment na WEB. E average di consumo di fuel ta pa 0,32 metric ton pa e megawatt hour esta opgewekt e fuel ta mas of menos ,38 pa liter cu ta equivalente na 082 dollar cent pa gallon. Gasto total esta ora e puntra operation di GT e gasto total riba fuel ta mas halto pero si mester bisa cu operation di dje ta mas barata porejempel si bo lanta 20 megawatt bo por duna pa venta 19½ mientras cu di e otro nan ora bo lanta 30 bo ta duna 27. GT mester remarka akinan cu GT ta un stand by unit cu mas bien e tempo ey tabata basa ariba split-tube y pa e revision di turbina di generator y tambe como switch yard tarifa di awa 1985 a ser basa ariba 4.90 pero awor a yega na conclusion di 4.75 saliendo for di e punto di vista cu duranta 1985 justamente door di drechamento di e boiler nan lo subi e efficiency. Pa 1983 sin tene cuenta cu costo adicional di importacion di awa e break even point ta 6,755 pa meter ton geleverd y esaki pa motibo cu tur e gasto nan a keda mescos pero pa motibo cu e situacion nan e tempo ey den WEB no por a entrega of deliver suficiente manera bo ta desea. Senor Tromp a puntra encuanto di ayudo di DMZ nos ta bisa cu esaki ta e caso ainda y lo keda pa esnan menos afortuna cu mester di yudanza pa por cubri nan gasto nan den servicio di utilidad aki. Prijs di awa y corriente e break down 85 senor Tromp por hana e totalmente especifica den riba pagina 13 di e presupuesto 1985 original. E afschrijvingspercentage a base e ta ser haci a base di e begroting manera cu e ta ariba e prome pagina y e ta basa ariba 15 ana di bida na 8 % di interes. E cuestion di salario nan of sueldo nan lo baha e cu e eventual cierre di Lago relaciona cu esey por bisa cu si Lago bay ta perde 32 millon di entrada. WEB ta gasta 17 millon menos ora na combustible venta di awa y corriente lo ta menos door di cual e ora ey tambe bo ta bolbe compensa cu bo no por bay na bahamento di tarifa. E costo di inversion di Lago den WEB tabata 27.2 millon y esaki nos ta den deliberacion cu Lago pa wak con nan paga e.E subsidio cu a ser puntra e subsidio a keda di e manera especifica den A1 tape A4 ademas di esey ariba pagina 3 di e voorstel van orde ey por ripara cu ta duna un ton ect. di awa pa famia nan cu tin 4 of 5 yiu e 2 ton pa famia cu 6 ,7 yiu 3 ton pa 8 of mas yiu. Encuanto di e pregunta di senor Kelly relaciona cu e controle nan na WEB mi kier bisa cu esaki ta door di Moret & Limberg y cu gustosamente si parlamentario senor Kelly kier hana e,e por hana e ter inzage Senor Henriquez a puntra kiko lo ta e resultado ora cu Lago sera pa WEB mester bisa cu ta keda e ora ey un overcapacity di 8.000 ton si nos break down nos ta mira cu pueblo ta usando maximaalmente 13.500 ton WEB mes 750 y Lago 450 esta si e proceso e deliberacion nan cu Lago a sigi anda pa nan haci uso pa ana 1985 ainda di e tanto ey. Electra ta 5 megawatt locual ta inversion den e GT y tambe den e Piccion project mester bisa cu ta 50 % ta GT 30 % pa Piccon project esaki ta nifica cu inversion pa Lago den electricidad di 10.670.000 awa 16.520.000 nos ta yega e ora ey mas of menos na 27.2 na cual mi a referi di e inversion nan haci na Lago den WEB. Riba pregunta di senor Kelly relaciona cu si cierre di Lago lo tin kitamento di hende for di trabao esey mester bisa e decision no a cay ainda pero si nos mester tene debidamente cuenta cu e cierre di Lago por nifica un perdida pa WEB di 31 % di su venta y cu aki nan mester yega na un forma di areglo den e asunto aki pa e empresa WEB por funciona optimaalmente te aki nan de prome tanda Senor Presidente.

DE VOORZITTER: Danki senor Croes,tin mas pregunta pa worde contesta si no nos ta kla pa sera e senor Henriquez.

DE HEER L.A.HENRIQUEZ: Senor President! E tarifa nan di awa y electricidad ta bay aumenta sigur pero ki Bestuurscollege a pensa den cu den e sector turistico

di Aruba paso esaki sigur sigur ta un peso grandi e lo tin efecto ariba e camber nan y tarifa nan di hotel e tin algo di haber cu nos unico pilar economico actualmente na Aruba y mi kier sa si Gobierno lo mantene un suma especial of lo subsidia Bestuurscollege of esaki mi kier un contesta ariba esaki mas of menos kiko Gobierno tin pensa den e direccion aki pasobra hotel nan mi ta kere ta haci hopi uso di esaki. Te aki Senor Presidente.

DE VOORZITTER: Danki senor Henriquez,senor Kelly tambe kier a haci un pregunta un remarka?

DE HEER P.P.KELLY: Senor Presidente! Ki dia of di ki dia padilanti tur e calculacion nan ey ta kla na WEB mi por hana nan pasa buska nan of tuma contacto y tambe e controle rapporten nan ki dia lo ta mas miho mi por haci palabracion cu e hefe di WEB pa palabra un dia un fecha si tin mas miembro di Parlamento kier lo ta bon pa pone nan na altura tambe mi kier a haci mi no a hana contesta ariba e pregunta importacion di awa si e a worde calcula riba den 23 millon of riba cua post e ta of presupuesto e ta si e tabata tin na 1983?

DE VOORZITTER: Mas pregunta senor Kelly?

DE HEER P.P.KELLY: Senor Presidente! No,esey nan so.

DE VOORZITTER: Danki senor Kelly

DE HEER L.A.HENRIQUEZ: Senor Presidente!

DE VOORZITTER: Senor Henriquez.

DE HEER L.A.HENRIQUEZ: Senor Presidente! Mi kier sa djies un contesta di Senor Presidente e notulen nan aki ta worde entrega prome cu openbare vergadering ainda of ta esaki ta djies nos mes ta hiba notulen

DE VOORZITTER: No, boso mes ta hiba boso nota nan boso nan a nota e pregunta nan mi ta sigur e contesta nan.Mi ta duda masha cu nan lo bin kla prome cu e worde trata den openbaar.

DE HEER L.A.HENRIQUEZ: Senor Presidente! O.k. masha danki.

DE VOORZITTER: Mi ta schors e reunion pa un rato.

DE VOORZITTER: Nos reunion ta continua palabra na diputado Frank Croes.

GEDEPUTEERDE F.H.CROES: Senor Presidente! Encuanto di e posicion di senor Kelly pa ter inzage di e stukken nan ki dia mi no sa en todo caso mi tey diavierne na kantoor senor Kelly por acudi libremente bo ta hana tur esaki nan ter inzage serca mi na kantoor desde 9or di mainta padilanti. Nos kier a facilita bo trabao ta mas serca di bo trabao aki nan. Na kantoor serca mi e ta ter inzage. Encuanto di e waterimport mi kier bisa cu esaki no ta hinka den den e 23.3 millon e ta sin pues e no ta hinka den e suma riba begroting esey ta sin import e waterimport mes ta worde calcula riba 10.6 millon. Encuanto di e pregunta di senor Henriquez relaciona cu hotel pa subsidio mester bisa cu jamas tabata tin e trato preferencial pa hotel nan prome tabata 4.61 pa ton e a subi awor cu fls.0,24 pa 4,85 pa ton y na un calculacion cu nos tin e por sali pa un hotel grandi un average di 2.000 pa 2.500 extra pa luna cual den circunstancia awor ey ta e omzet di un hotel relativamente abao. Danki Senor Presidente.

DE VOORZITTER: Danki senor Croes asina nos a yega na fin di nos tratamento di e reunion di awe mi kier gradici un y tur pa nan cooperacion.

DE HEER P.P.KELLY: Senor Presidente! Tin 2 punto mas Bibliotheek y

DE VOORZITTER: No, senor Kelly esey nan ta gewoon Eilandsbesluit nan ta decision di Bestuurscollege ta poni pa kennisgeving. Reunion a worde sera.